

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrappport
juni 2026**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrappport
juni 2026**

FORORD

Månedsrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

I juni var det i gjennomsnitt

- 649 flybevegelser per døgn.
- 7,47 avganger og 15,67 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.

Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for juni 26,0/74,8.

I løpet av juni ble rusegropa registrert benyttet 8 ganger. Total brukstid var 166 minutter.

I juni har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 21 personer.

For juni er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 103 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

For juni er det totalt registrert:

- 111 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
- 0 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.

For juni er det totalt registrert:

- 35 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,4 % av 8923 testbare jetflyankomster.
- 5 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 8923 testbare jetflyankomster.

For juni er det totalt registrert:

- 187 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 3,3 % av 5690 testbare jetflyavganger.
- 2 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,4 % av 539 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For juni er det totalt registrert 1077 kurvede ankomster.

Gardermoen, 27.07.2026.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	ORDFORKLARINGER	4
2	HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN.....	5
3	BRUK AV RUSEGROPA.....	6
4	METEOROLOGI	7
5	TRAFIKKSTATISTIKK	8
6	STØYMÅLINGER	9
6.1	PLASSERING	9
6.2	MÅLERESULTATER.....	9
7	STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY.....	10
7.1	RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	10
8	BRUK AV RULLEBANER	13
8.1	RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	13
	RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	14
8.2	RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	18
9	TRASÉBRUK	20
9.1	LANDINGER OV AVGANGER.....	22

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støyserifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L _{min}	Laveste registrerte støynivå
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompass-retningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I juni mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 21 personer over Nabosidenes støy skjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i juni måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (10)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Lavtflygning, Spørsmål knyttet til flystøy, Vedvarende trafikkøkning"
Lørenskog (1)	"Særlig støyende flygning"
Gjerdrum (1)	"Særlig støyende flygning"
Nannestad (1)	"Særlig støyende flygning"
Vestby (1)	"Særlig støyende flygning"
Oslo (1)	"Særlig støyende flygning"
Lillestrøm (1)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Lavtflygning, Spørsmål knyttet til flystøy, Vedvarende trafikkøkning"
Ullensaker (4)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Generell flystøy flygning"
Sjåk (1)	«Lavtflygning»

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i juni:

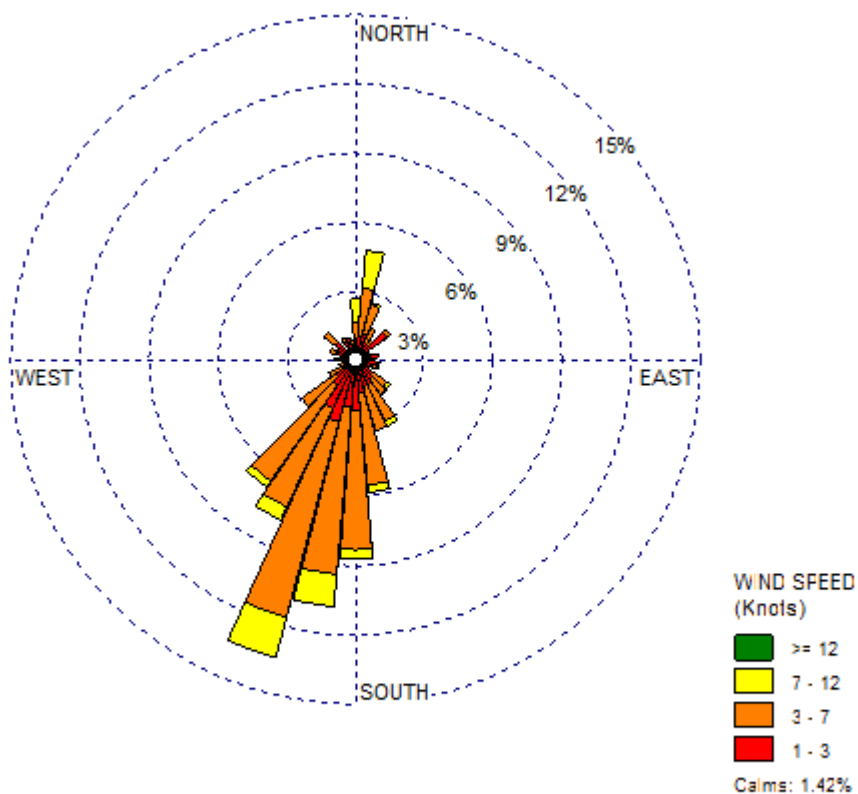
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
5-mai-26	CL35	13:35	14:00	15	4	6	25
22-mai-26	CL35	15:09	15:30	10	2	9	21
6-jun-26	B737-800	13:00	14:00	15	5	5	25
7-jun-26	B737-800	02:20	02:40	10	2	0	12
15-jun-26	B737-800	10:20	10:45	10	5	3	18
20-jun-26	B737-800	07:10	07:25	10	0	5	15
26-jun-26	B737-800	23:00	23:30	20	5	5	30
29-jun-26	B737-800	01:00	01:45	15	5	0	20
Sum antall minutter				105	28	33	166

Rusegropa ble rapportert benyttet 8 ganger i løpet av juni. Total akkumulert brukstid var 166 minutter.

4 METEOROLOGI

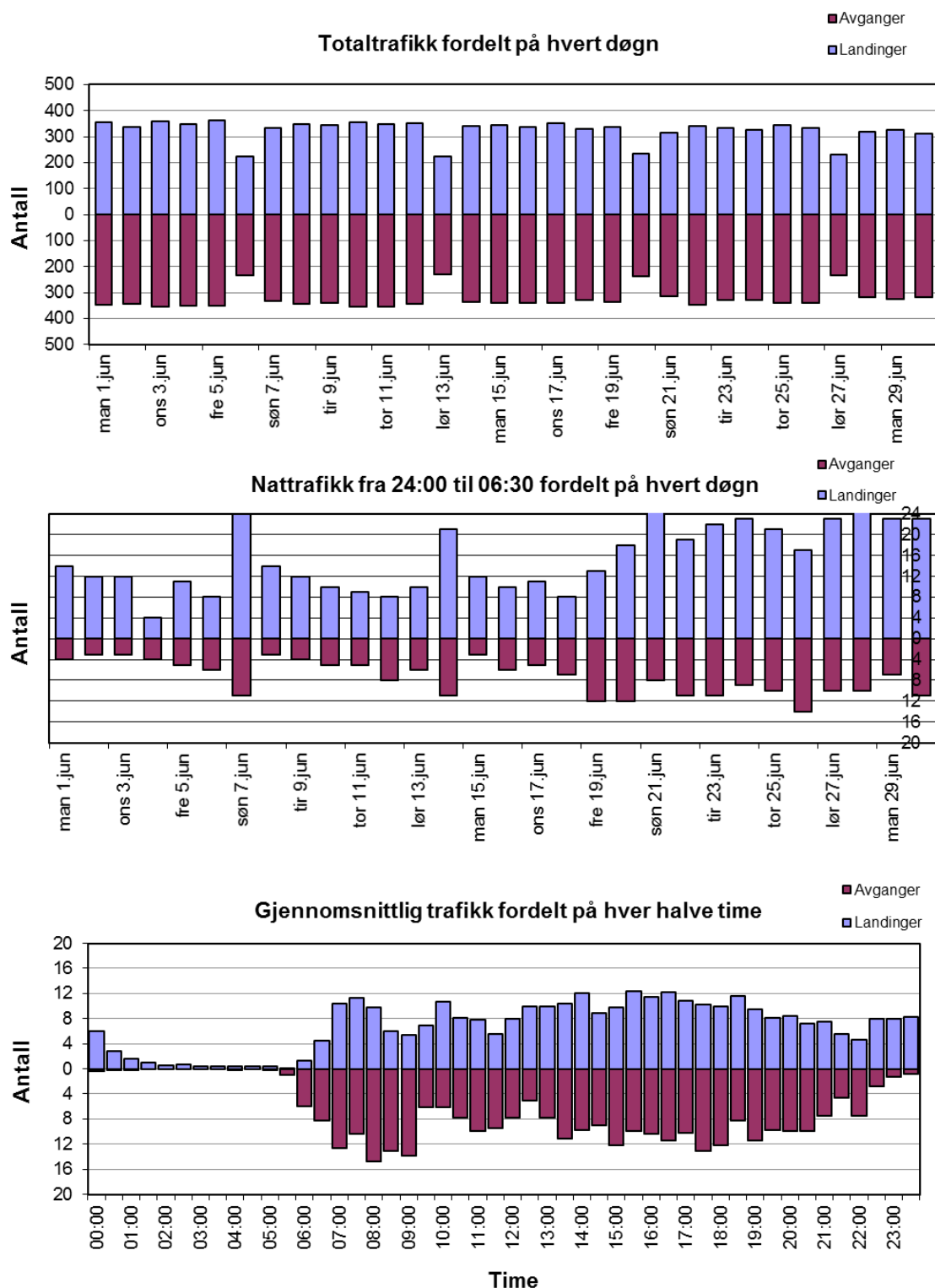
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I juni var det i gjennomsnitt 649 flybevegelser per døgn og 7,47 avganger og 15,67 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



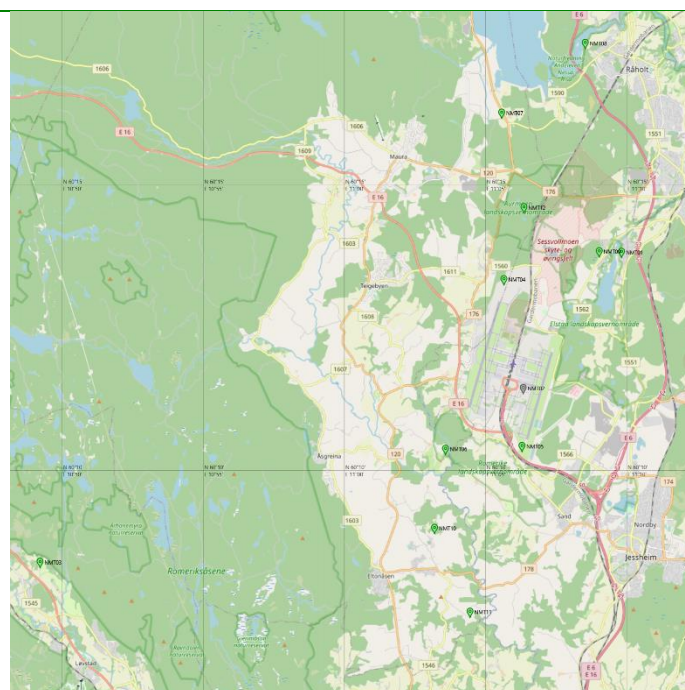
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i juni.



Mobile målestasjoner

NMT 01	Styri
NMT 03	NN

Faste målestasjoner

NMT 04	Nordenden av vestre rullebane
NMT 05	Sørenden av østre rullebane
NMT 06	Lyshaug
NMT 07	Sundby ved Steinsgård
NMT 08	Saghagan
NMT 09	Østli vest for Hersjøen
NMT 10	Holtertoppen
NMT 11	Gresaker i Holter
NMT 12	Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværddier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene Lden, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse vises i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i juni måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for juni måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
man 1. jun	06:26	Departure	01L	NOZ8AG	SERTO	B38M	96.3
man 1. jun	06:28	Departure	01L	KLM30N	PHBXI	B738	94.3
tir 2. jun	06:05	Departure	01L	SAS73A	OYKAP	A320	0,0
tir 2. jun	06:25	Departure	01L	NOZ1264	LNNHE	B738	0,0
ons 3. jun	00:04	Departure	01L	NBT903	LNFNC	B789	0,0
ons 3. jun	05:58	Departure	01L	NOZ9046	SERTM	B38M	94.3
tor 4. jun	06:03	Departure	19R	SAS73A	OYKAR	A320	0,0
lør 6. jun	05:40	Departure	19R	SWR99F	HBAZE	E290	0,0
lør 6. jun	06:10	Departure	19R	NOZ1922	LNNHE	B738	94.3
lør 6. jun	06:13	Departure	01L	SAS73A	OYKAS	A320	0,0
lør 6. jun	06:18	Departure	01L	NOZ8BF	LNNIB	B738	0,0
søn 7. jun	05:43	Departure	01L	SWR99F	HBAZF	E290	94.3
søn 7. jun	05:51	Departure	01L	SAS4637	OYKAS	A320	0,0
søn 7. jun	06:03	Departure	01L	NOZ1950	SERXC	B738	0,0
søn 7. jun	06:07	Departure	01L	NOZ8920	LNDYM	B738	0,0
søn 7. jun	06:17	Departure	01L	NOZ1260	LNENU	B738	0,0
man 8. jun	05:38	Departure	01L	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
tir 9. jun	05:38	Departure	01L	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
tir 9. jun	06:19	Departure	01L	NOZ1264	LNENM	B738	96.3
ons 10. jun	00:18	Departure	01L	RUK5HU	GRUKB	B738	0,0
ons 10. jun	05:43	Departure	01L	SWR99F	HBAZB	E290	0,0
ons 10. jun	05:56	Departure	01L	NOZ9046	SERTM	B38M	0,0
tor 11. jun	05:37	Departure	01L	SWR99F	HBAZF	E290	0,0
fre 12. jun	05:36	Departure	01L	SWR99F	HBAZC	E290	0,0
fre 12. jun	06:12	Departure	01L	NOZ1260	LNENR	B738	94.3
fre 12. jun	06:15	Departure	01L	SAS73A	OYKAR	A320	0,0
lør 13. jun	05:50	Departure	19R	SWR99F	HBAZA	E290	96.4
lør 13. jun	06:11	Departure	19R	NOZ1922	LNENT	B738	96.0
lør 13. jun	06:29	Departure	19R	DLH867	DAIQT	A320	0,0
søn 14. jun	05:53	Departure	01L	SWR99F	HBAZC	E290	0,0
søn 14. jun	06:25	Departure	01L	NOZ1260	SERTL	B38M	92.5

søn 14. jun	06:29	Departure	01R	SAS62T	SERSI	E195	0,0
man 15. jun	05:41	Departure	01R	SWR99F	HBAZI	E295	0,0
tir 16. jun	05:50	Departure	01R	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
tir 16. jun	06:05	Departure	01R	SXS8QA	TCSMR	B38M	0,0
tir 16. jun	06:24	Departure	01R	NOZ1264	LNDYY	B738	0,0
ons 17. jun	05:50	Departure	19L	SWR99F	HBAZD	E290	0,0
ons 17. jun	06:07	Departure	19L	NOZ9090	LNNHG	B738	94.3
ons 17. jun	06:12	Departure	19L	SAS73A	OYKAS	A320	0,0
tor 18. jun	05:47	Departure	19L	SWR99F	HBAZI	E295	96.4
tor 18. jun	06:04	Departure	19L	NOZ1922	SERRP	B738	94.3
tor 18. jun	06:10	Departure	01R	SAS4679	OYKAP	A320	0,0
tor 18. jun	06:25	Departure	01R	NOZ1934	LNDYT	B738	0,0
fre 19. jun	00:11	Departure	19L	SXS8QA	TCSLE	B38M	0,0
fre 19. jun	05:40	Departure	19L	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
fre 19. jun	06:02	Departure	19L	NOZ1922	LNDYT	B738	96.4
fre 19. jun	06:08	Departure	19L	NOZ9CQ	LNENO	B738	0,0
fre 19. jun	06:15	Departure	19L	NOZ1260	LNENR	B738	96.4
lør 20. jun	00:25	Departure	19L	NOZ8FD	LNENO	B738	0,0
lør 20. jun	00:59	Departure	19L	ABF2	OHSWJ	C25A	0,0
lør 20. jun	05:52	Departure	19L	SWR99F	HBAZD	E290	0,0
lør 20. jun	06:21	Departure	19L	NOZ9042	LNENR	B738	0,0
lør 20. jun	06:22	Departure	19L	NOZ1260	LNNII	B738	0,0
søn 21. jun	06:01	Departure	19L	NOZ1922	LNDYY	B738	0,0
søn 21. jun	06:16	Departure	19L	NOZ1278	LNDYT	B738	94.3
man 22. jun	00:13	Departure	19R	AEE4581	SXDTV	A320	0,0
man 22. jun	00:18	Departure	19R	WZZ32HX	HALGH	A21N	0,0
man 22. jun	00:42	Departure	19R	NOZ96F	LNENM	B738	0,0
man 22. jun	05:48	Departure	19R	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
man 22. jun	06:04	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNIQ	B738	96.4
man 22. jun	06:14	Departure	19R	NOZ1260	LNNGZ	B738	0,0
man 22. jun	06:16	Departure	01L	NOZ98C	LNDYY	B738	0,0
tir 23. jun	05:48	Departure	01L	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
tir 23. jun	06:13	Departure	01L	NOZ9042	SERTO	B38M	96.5
tir 23. jun	06:14	Departure	01L	NOZ7FL	OYJRK	A320	96.4
tir 23. jun	06:16	Departure	01L	NOZ1264	LNENO	B738	96.4
tir 23. jun	06:20	Departure	01L	SXS8QA	TCSPU	B738	96.4
tir 23. jun	06:27	Departure	01L	NOZ44J	LNNHA	B738	94.4
ons 24. jun	00:06	Departure	01L	BAW783C	GEUYJ	A320	0,0
ons 24. jun	05:49	Departure	01L	SWR99F	HBAZE	E290	0,0
ons 24. jun	06:10	Departure	19R	NOZ9046	LNNHG	B738	0,0
tor 25. jun	05:52	Departure	01L	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
tor 25. jun	06:10	Departure	01L	NOZ1922	LNENQ	B738	0,0
tor 25. jun	06:28	Departure	19R	NOZ1934	LNDYT	B738	96.4
fre 26. jun	00:10	Departure	19R	SXS8QA	TCSEO	B738	0,0
fre 26. jun	05:48	Departure	01L	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
fre 26. jun	06:05	Departure	01L	NOZ1922	LNENL	B738	96.4
fre 26. jun	06:09	Departure	01L	NOZ9CQ	SERPR	B738	94.3
fre 26. jun	06:11	Departure	01L	SAS22E	OYKAS	A320	0,0
fre 26. jun	06:16	Departure	01L	NOZ1260	LNENQ	B738	92.5
fre 26. jun	06:24	Departure	19R	SAS50B	SERSV	E195	96.3

lør 27. jun	00:29	Departure	19R	TFL948F	EIFFB	B738	96.4
lør 27. jun	05:37	Departure	19R	NSZ8922	LNENO	B738	0,0
lør 27. jun	05:49	Departure	19L	SWR99F	HBAZF	E290	0,0
lør 27. jun	06:00	Departure	19R	NOZ9CQ	LNENV	B738	94.3
lør 27. jun	06:04	Departure	19R	SAS73A	OYKAS	A320	0,0
lør 27. jun	06:12	Departure	19R	NOZ1922	LNNIN	B738	95.2
lør 27. jun	06:26	Departure	19R	DLH867	DAIWJ	A320	0,0
lør 27. jun	06:29	Departure	19R	NOZ1746	LNNIG	B738	96.4
søn 28. jun	00:19	Departure	19R	NOZ2KP	LNNHA	B738	96.3
søn 28. jun	01:05	Departure	19R	RUK5HU	GRUKH	B738	96.5
søn 28. jun	04:05	Departure	01L	VKG4561	OYTFC	A321	0,0
søn 28. jun	05:44	Departure	01L	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
søn 28. jun	06:16	Departure	01L	NOZ1922	LNDYU	B738	0,0
søn 28. jun	06:27	Departure	01L	NOZ86JG	LNENM	B738	0,0
man 29. jun	05:52	Departure	01L	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
man 29. jun	06:09	Departure	01L	NOZ9CQ	LNENL	B738	0,0
man 29. jun	06:11	Departure	01L	NOZ1260	LNDYM	B738	0,0
tir 30. jun	05:53	Departure	19R	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
tir 30. jun	06:15	Departure	19R	NOZ7FL	SERTO	B38M	96.4
tir 30. jun	06:21	Departure	19R	NOZ9042	LNNGZ	B738	0,0
tir 30. jun	06:26	Departure	19R	SXS8QA	TCSLD	B38M	0,0
tir 30. jun	06:29	Departure	19R	NSZ8920	LNNIP	B738	0,0

For juni er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 103 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

juni 2026		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord RWY 01	mot sør RWY 19
		Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger		
man 1.jun	702	0	0	307	24	0	0	46	323	0,0	99,7
tir 2.jun	680	0	0	200	132	14	0	124	209	2,1	97,8
ons 3.jun	712	3	94	225	48	70	3	61	208	23,9	76,1
tor 4.jun	698	0	0	269	49	0	0	77	303	0,0	100,0
fre 5.jun	713	0	0	277	14	0	0	85	337	0,0	100,0
lør 6.jun	457	0	0	5	0	0	0	218	231	0,0	99,3
søn 7.jun	667	0	0	229	13	1	0	103	320	0,1	99,7
man 8.jun	690	0	0	274	18	0	0	72	326	0,0	100,0
tir 9.jun	685	0	0	294	13	0	0	50	327	0,0	99,9
ons 10.jun	709	0	0	262	12	1	0	91	341	0	99,6
tor 11.jun	701	0	0	295	22	0	0	53	330	0,0	99,9
fre 12.jun	695	0	0	314	25	1	0	36	319	0,1	99,9
lør 13.jun	456	13	9	164	21	38	9	10	192	15,1	84,9
søn 14.jun	675	79	313	1	0	257	23	0	0	99,6	0,1
man 15.jun	685	135	221	7	0	202	118	0	0	98,7	1,0
tir 16.jun	676	109	213	57	14	147	74	22	40	80,3	19,7
ons 17.jun	692	32	68	165	111	39	30	113	131	24,4	75,1
tor 18.jun	655	2	0	216	93	0	0	107	233	0,3	99,1
fre 19.jun	670	2	0	187	161	0	0	146	173	0,3	99,6
lør 20.jun	471	8	0	201	29	6	0	18	205	3,0	96,2
søn 21.jun	629	111	214	7	0	197	99	1	0	98,7	1,3
man 22.jun	686	60	154	112	27	139	64	29	101	60,8	39,2
tir 23.jun	663	22	58	145	93	40	17	124	161	20,7	78,9
ons 24.jun	655	72	132	58	41	168	96	29	58	71	28,4
tor 25.jun	681	94	209	16	0	225	129	8	0	96	3,5
fre 26.jun	672	0	13	205	87	17	1	110	237	4,6	95,1
lør 27.jun	466	0	0	145	79	0	0	87	155	0,0	100,0
søn 28.jun	635	0	0	198	122	0	0	119	194	0,0	99,7
man 29.jun	650	5	0	197	121	2	0	118	204	1,1	98,5
tir 30.jun	629	38	76	137	62	55	21	83	157	30,2	69,8
Totalt	19 455	785	1 774	5 169	1 431	1 619	684	2 140	5 815	25,0 %	74,8 %

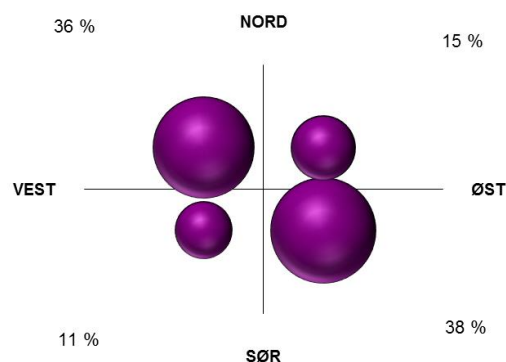
Alle flybevegelser, jun 2026

For juni var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 26,0/74,8.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i juni måned:



RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juni måned.

juni 2026 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	9059	1286	673	1792	5308	21,6	78,4
Night	211	60	0	4	147	28,4	71,6
Sum	9270	1346	673	1796	5455	21,8	78,2

juni 2026 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	6985	556	1393	4052	984	27,9	72,1
Night	165	9	90	55	11	60,0	40,0
Sum	7150	565	1483	4107	995	28,6	71,4

juni 2026 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	168	59	0	50	59	35,1	64,9
Night	292	104	1	138	49	36,0	64,0
Sum	460	163	1	188	108	35,7	64,3

juni 2026 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	153	2	19	127	5	13,7	86,3
Night	255	0	13	242	0	5,1	94,9
Sum	408	2	32	369	5	8,3	91,7

juni 2026 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	153	2	19	127	5	13,7	86,3
Night	255	0	13	242	0	5,1	94,9
Sum	408	2	32	369	5	8,3	91,7

juni 2026 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	498	98	99	203	98	39,6	60,4
Sum	498	98	99	203	98	39,6	60,4

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i juni måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 2.jun	23:12	Kveld	A	19L	SAS812	A20N	Jetfly
tir 2.jun	23:28	Kveld	A	19L	NOZ2EV	B38M	Jetfly
tir 2.jun	23:30	Kveld	A	19L	NOZ1923	B38M	Jetfly
tir 2.jun	23:33	Kveld	A	19L	NOZ23Y	B38M	Jetfly
tir 2.jun	23:35	Kveld	A	19L	NOZ1553	B38M	Jetfly
tir 2.jun	23:38	Kveld	A	19L	AFR1274	BCS3	Jetfly
tir 2.jun	23:42	Kveld	A	19L	BAW784	A319	Jetfly
tir 2.jun	23:44	Kveld	A	19L	NOZ7JP	B38M	Jetfly
ons 3.jun	23:16	Kveld	A	19L	SAS897	A20N	Jetfly
fre 5.jun	22:34	Kveld	A	19L	SAS812	A20N	Jetfly
fre 5.jun	22:38	Kveld	A	19L	SAS897	A20N	å
fre 5.jun	22:42	Kveld	A	19L	BEL1EW	A319	Jetfly
fre 5.jun	22:44	Kveld	A	19L	LOT8LT	E170	Jetfly
fre 5.jun	22:45	Kveld	A	19L	KLM39G	B738	Jetfly
fre 5.jun	22:49	Kveld	A	19L	NOZ1951	B38M	Jetfly
fre 5.jun	22:51	Kveld	A	19L	NOZ5EU	B738	Jetfly
fre 5.jun	23:01	Kveld	A	19L	SAS39A	A320	Jetfly
fre 5.jun	23:07	Kveld	A	19L	NOZ6CM	B738	Jetfly
fre 5.jun	23:11	Kveld	A	19L	AFR1274	BCS3	Jetfly
fre 5.jun	23:13	Kveld	A	19L	NOZ97B	B38M	Jetfly
fre 5.jun	23:18	Kveld	A	19L	SAS4479	A20N	Jetfly
fre 5.jun	23:19	Kveld	A	19L	NOZ55J	B738	Jetfly
fre 5.jun	23:27	Kveld	A	19L	NOZ11G	B738	Jetfly
fre 5.jun	23:31	Kveld	A	19L	NOZ1553	B38M	Jetfly
fre 5.jun	23:35	Kveld	A	19L	BAW784	A320	Jetfly
fre 5.jun	23:38	Kveld	A	19L	NOZ9ZP	B38M	Jetfly
fre 5.jun	23:40	Kveld	A	19L	NOZ1879	B738	Jetfly
fre 5.jun	23:41	Kveld	A	19L	NOZ35F	B738	Jetfly
fre 5.jun	23:43	Kveld	A	19L	NOZ47E	B738	Jetfly
fre 5.jun	23:46	Kveld	A	19L	NOZ9JL	B38M	Jetfly
fre 5.jun	23:53	Kveld	A	19L	SWR2YD	E290	Jetfly
fre 5.jun	23:54	Kveld	A	19L	NOZ1CE	B38M	Jetfly
fre 5.jun	23:57	Kveld	A	19L	DLH866	A320	Jetfly
lør 6.jun	00:07	Natt	A	19L	NOZ8920	B738	Jetfly
lør 6.jun	00:10	Natt	A	19L	SAS1474	A20N	Jetfly
lør 6.jun	00:12	Natt	A	19L	NOZ87G	B738	Jetfly
lør 6.jun	00:14	Natt	A	19L	NOZ4YA	B738	Jetfly
lør 6.jun	03:44	Natt	A	19L	VKG607	A321	Jetfly
lør 6.jun	05:40	Natt	D	19L	SWR99F	E290	Jetfly
lør 6.jun	06:06	Natt	A	19L	CHH769	A333	Jetfly
lør 6.jun	06:08	Natt	D	19L	SAS7383	A20N	Jetfly
lør 6.jun	06:10	Natt	D	19L	NOZ1922	B738	Jetfly
lør 6.jun	06:11	Natt	A	19L	RYP1501	B738	Jetfly
lør 6.jun	06:13	Natt	D	19L	SAS73A	A320	Jetfly
lør 6.jun	06:18	Natt	D	19L	NOZ8BF	B738	Jetfly
lør 6.jun	06:20	Natt	D	19L	SAS7353	A20N	Jetfly
lør 6.jun	06:29	Natt	A	19L	SAS924	A21N	Jetfly

lør 6.jun	22:34	Kveld	A	19L	NOZ37N	B738	Jetfly
lør 6.jun	22:40	Kveld	A	19L	SAS4497	A20N	Jetfly
lør 6.jun	23:06	Kveld	A	19L	AFR1274	BCS3	Jetfly
lør 6.jun	23:09	Kveld	A	19L	NOZ3PM	B38M	Jetfly
lør 6.jun	23:12	Kveld	A	19L	RUK7MY	B38M	Jetfly
lør 6.jun	23:15	Kveld	A	19L	NOZ6RE	B738	Jetfly
lør 6.jun	23:22	Kveld	A	19L	SAS4804	A20N	Jetfly
lør 6.jun	23:23	Kveld	A	19L	NOZ8UD	B738	Jetfly
lør 6.jun	23:31	Kveld	A	19L	SAS1472	E195	Jetfly
lør 6.jun	23:36	Kveld	A	19L	DLH866	A320	Jetfly
lør 6.jun	23:40	Kveld	A	19L	NOZ3BW	B738	Jetfly
lør 6.jun	23:43	Kveld	A	19L	NOZ1457	B738	Jetfly
lør 6.jun	23:44	Kveld	A	19L	NOZ87G	B38M	Jetfly
lør 6.jun	23:49	Kveld	A	19L	NOZ5KH	B38M	Jetfly
lør 6.jun	23:52	Kveld	A	19L	NOZ7JP	B738	Jetfly
lør 6.jun	23:56	Kveld	A	19L	SWR2YD	E290	Jetfly
søn 7.jun	00:03	Natt	A	19L	NOZ1719	B38M	Jetfly
søn 7.jun	00:08	Natt	A	19L	SAS1474	A320	Jetfly
søn 7.jun	00:15	Natt	A	19L	NOZ1865	B738	Jetfly
søn 7.jun	00:21	Natt	A	19L	NOZ71PZ	B738	Jetfly
søn 7.jun	00:24	Natt	A	19L	SAS7368	A20N	Jetfly
søn 7.jun	00:28	Natt	A	19L	NOZ89Z	B38M	Jetfly
søn 7.jun	00:33	Natt	A	19L	SAS4780	A20N	Jetfly
søn 7.jun	00:36	Natt	A	19L	NOZ8927	B38M	Jetfly
søn 7.jun	00:43	Natt	A	19L	NOZ47E	B738	Jetfly
søn 7.jun	00:53	Natt	A	19L	NOZ1943	B738	Jetfly
søn 7.jun	00:55	Natt	A	19L	SAS56G	A20N	Jetfly
søn 7.jun	00:57	Natt	A	19L	NOZ9055	B38M	Jetfly
søn 7.jun	01:10	Natt	A	19L	SAS46B	A20N	Jetfly
søn 7.jun	01:11	Natt	A	19L	NOZ1935	B738	Jetfly
søn 7.jun	01:17	Natt	A	19L	NOZ1911	B38M	Jetfly
søn 7.jun	01:24	Natt	A	19L	NOZ9041	B738	Jetfly
søn 7.jun	01:26	Natt	A	19L	NOZ1793	B38M	Jetfly
søn 7.jun	01:32	Natt	A	19L	SAS4774	A20N	Jetfly
søn 7.jun	01:35	Natt	A	19L	NSZ5709	B38M	Jetfly
søn 7.jun	02:49	Natt	A	19L	VKG543	A321	Jetfly
søn 7.jun	02:54	Natt	A	19L	NOZ1903	B738	Jetfly
søn 7.jun	02:59	Natt	A	19L	NOZ5EL	B738	Jetfly
søn 7.jun	03:42	Natt	A	01R	VKG803	A339	Jetfly
søn 7.jun	03:48	Natt	A	19L	NOZ9061	B738	Jetfly
søn 7.jun	05:43	Natt	D	19L	SWR99F	E290	Jetfly
søn 7.jun	05:51	Natt	D	19L	SAS4637	A320	Jetfly
søn 7.jun	06:03	Natt	D	19L	NOZ1950	B738	Jetfly
søn 7.jun	06:04	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
søn 7.jun	06:05	Natt	D	19L	SAS4703	A20N	Jetfly
søn 7.jun	06:07	Natt	D	19L	NOZ8920	B738	Jetfly
søn 7.jun	06:08	Natt	D	19L	SAS7379	A20N	Jetfly
søn 7.jun	06:14	Natt	D	19L	SAS7323	A20N	Jetfly
søn 7.jun	06:17	Natt	D	19L	NOZ1260	B738	Jetfly
søn 7.jun	06:19	Natt	D	19L	SAS7395	A20N	Jetfly
søn 7.jun	06:21	Natt	D	19L	NOZ84PG	B38M	Jetfly
søn 7.jun	23:29	Kveld	A	19L	BAW784	A319	Jetfly

søn 14.jun	22:44	Kveld	A	01L	SAS4095	A20N	Jetfly
tir 16.jun	00:01	Natt	A	01R	SWR2YD	E295	Jetfly
søn 21.jun	01:56	Natt	A	01R	SAS11M	A20N	Jetfly
man 22.jun	22:31	Kveld	A	19L	NOZ391	B738	Jetfly
tir 23.jun	00:30	Natt	A	19L	NOZ11G	B738	Jetfly
ons 24.jun	00:06	Natt	D	19L	BAW783C	A320	Jetfly
ons 24.jun	22:43	Kveld	A	01L	NOZ47Y	B738	Jetfly
tor 25.jun	06:12	Natt	A	01R	CHH769	A333	Jetfly
tor 25.jun	06:17	Natt	A	01R	SAS924	A21N	Jetfly
tor 25.jun	06:25	Natt	A	01R	UPS284	B763	Jetfly
fre 26.jun	04:56	Natt	A	01R	VKG563	A339	Jetfly
tir 30.jun	22:34	Kveld	D	19R	ETH3640	B77L	Jetfly

Det var 54 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 57 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 111 skjedde 112 mulige avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 247 flygninger som awek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tir 2. jun, ons 3., fre 5., man 8., tir 9., ons 10., tor 11., fre 12., søn 21., tor 25., fre 26., søn 28. juni og er ikke registrert som avik fra forskriften, jfr § 7.

8.2 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juni måned.

juni 2026 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	348	52	10	57	229	17,8	82,2
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	350	54	10	57	229	18,3	81,7

juni 2026 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1091	113	160	484	334	25,0	75,0
Night	6	1	0	5	0	16,7	83,3
Sum	1097	114	160	489	334	25,0	75,0

juni 2026 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	2	0	0	0	2	0,0	100,0

juni 2026 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1	0	1	0	0	100,0	0,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	1	0	1	0	0	100,0	0,0

juni 2026 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	8	2	0	6	0	25,0	75,0
Sum	8	2	0	6	0	25,0	75,0

juni 2026 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	9	6	0	3	0	66,7	33,3
Sum	9	6	0	3	0	66,7	33,3

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for juni måned.

INGEN

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

I tillegg var det 18 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 2., fre 5., tir 9., ons 10., tor 11., fre 12., tor 25., fre 26. juni og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9 TRASÉBRUK	20
9.1 LANDINGER OV AVGANGER.....	22
9.1.1 Regler for landinger	22
9.1.2 Regler for avganger.....	22
Landinger fra sør med jetfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen	23
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen	24
Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen	25
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen	26
9.1.3 Landinger, rapportering iht § 11, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen	27
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	27
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	28
9.1.4 Avganger, rapportering iht § 7, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen	29
Overholdelse av toleransekorridører, jetfly	29
Overholdelse av toleransekorridører, propellfly	29
9.1.5 Kurvede landinger, traséutskrifter	30
9.1.6 Avganger, traséutskrifter	39
Air Baltic	39
Air France	40
Austrian	41
British Airways	42
Brussels Airlines	43
Emirates	44
Ethiopian Airline	45
Danish Air Transport	46
Finnair	47
Iberia	48
Icelandair	49
KLM	50
LOT	51
Lufthansa	52
Norwegian (Boeing 737-800), innland	53
Norwegian, utland	54
Pegasus Airlines	55
Qatar Airways	56
Ryanair	57
SAS Inland	58
SAS Utland	59

Swiss	60
TAP Portugal	61
Thomas Cook Airlines Scandinavia	62
Turkish Airlines	63
Widerøe	64
Wizz Air	65

9.1 LANDINGER OV AVGANGER

9.1.1 Regler for landinger

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 11 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.1.2 Regler for avganger

Forskriftens Kapittel 3 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

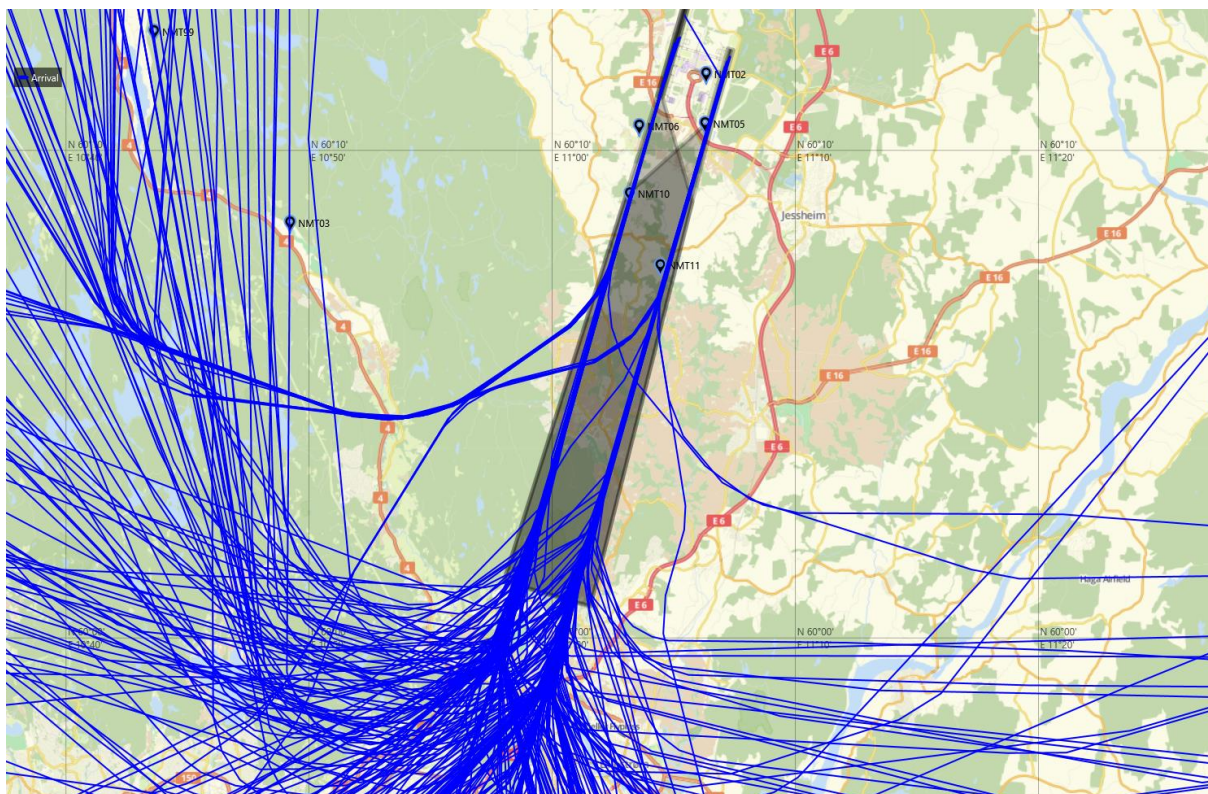
Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygeregler som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

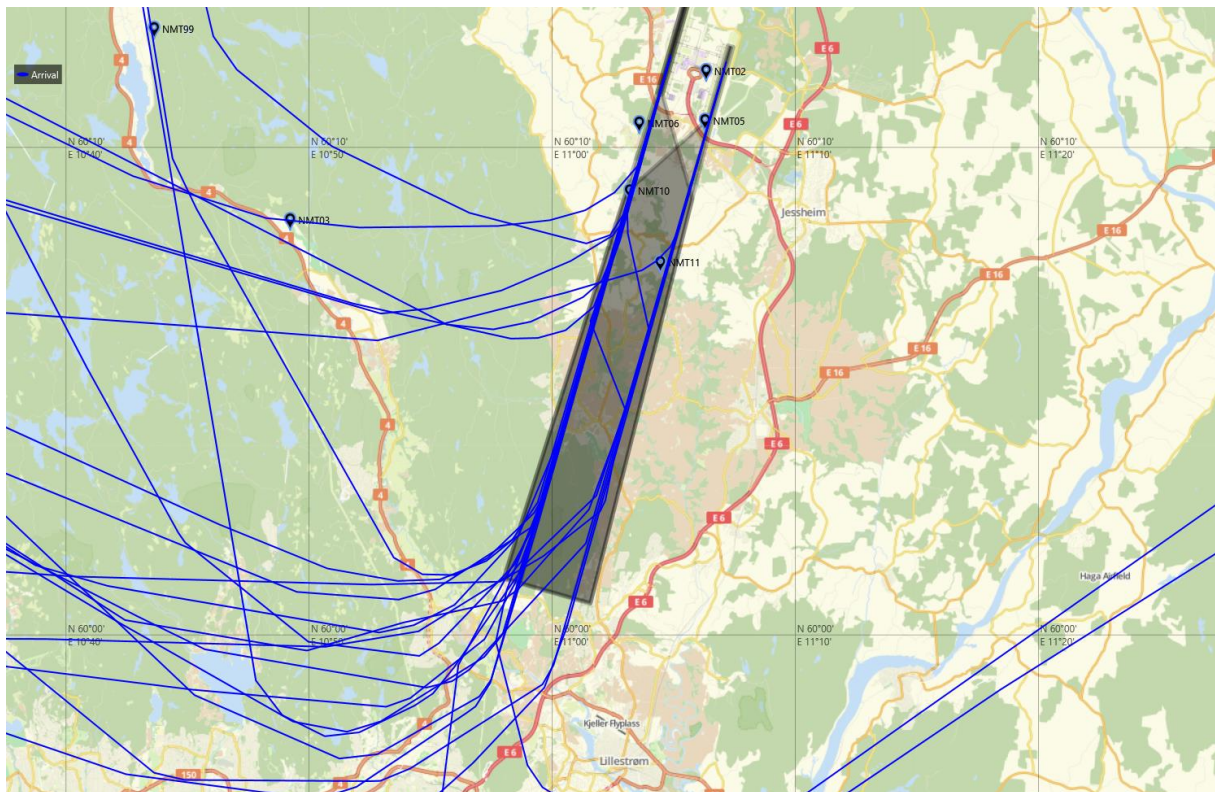
Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



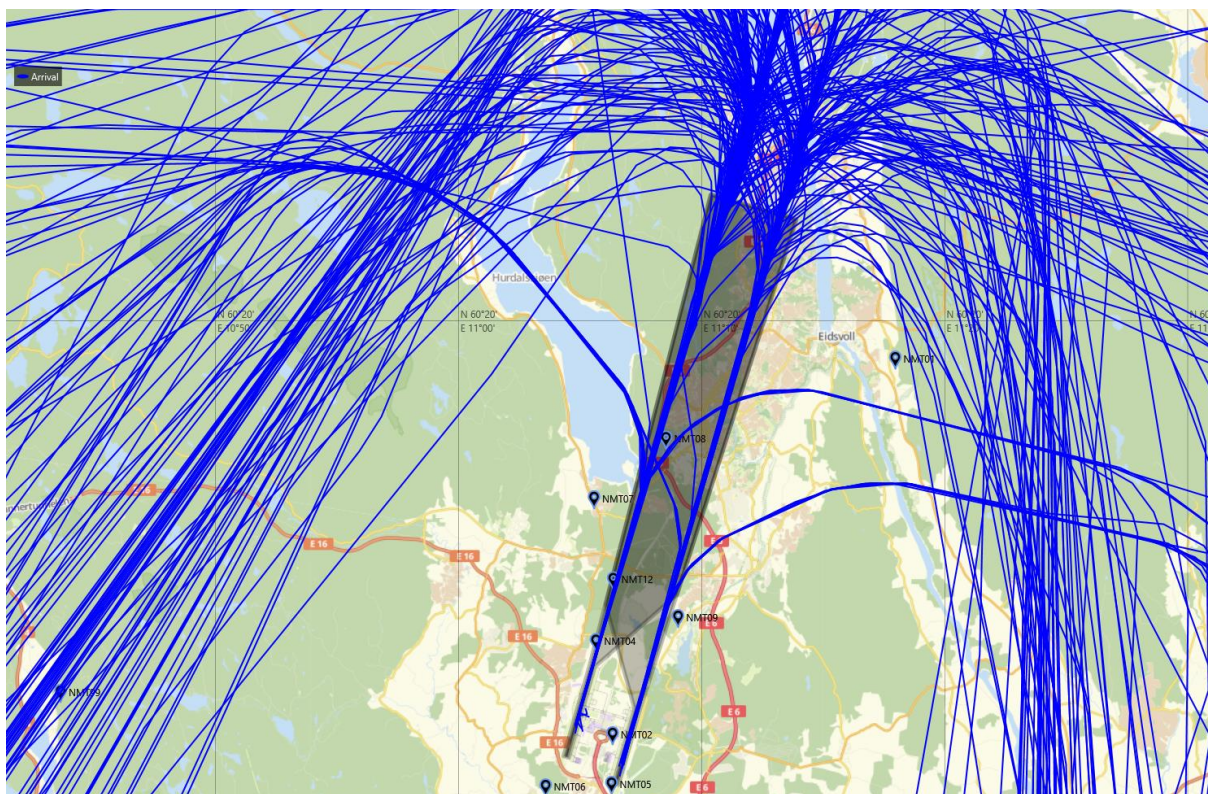
Figur 2. mandag 15.06.2026 – landinger med jettfly, 320 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



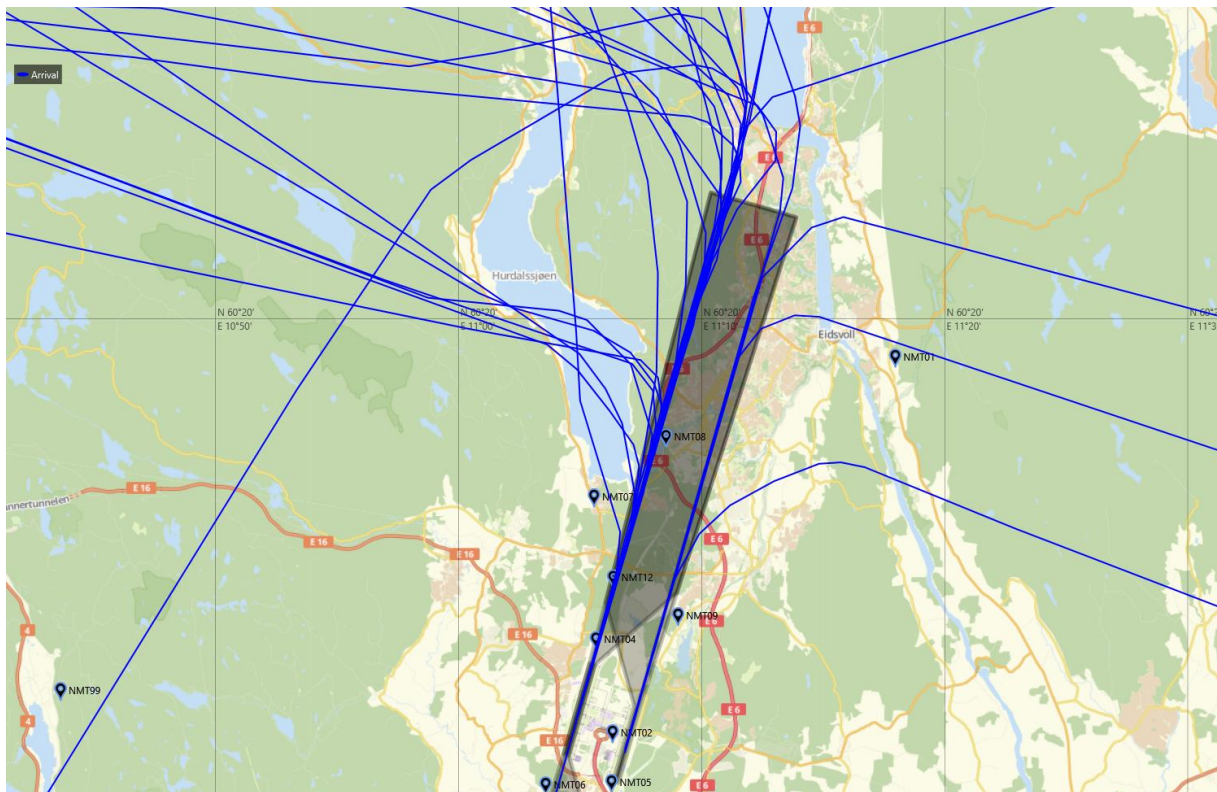
Figur 3. mandag 15.06.2026 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 24 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



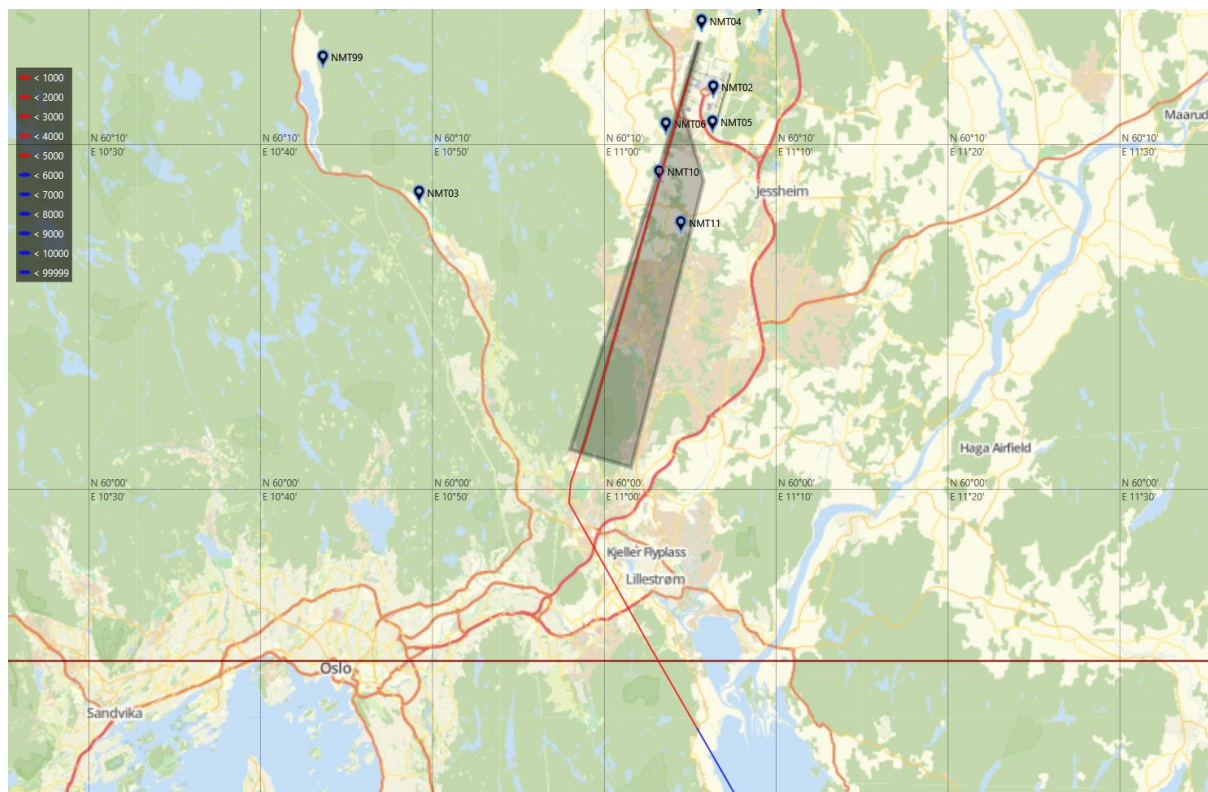
Figur 4. fredag 19.06.2026 – landinger jetfly, 303 stk.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. fredag 19.06.2026 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 30 stk.

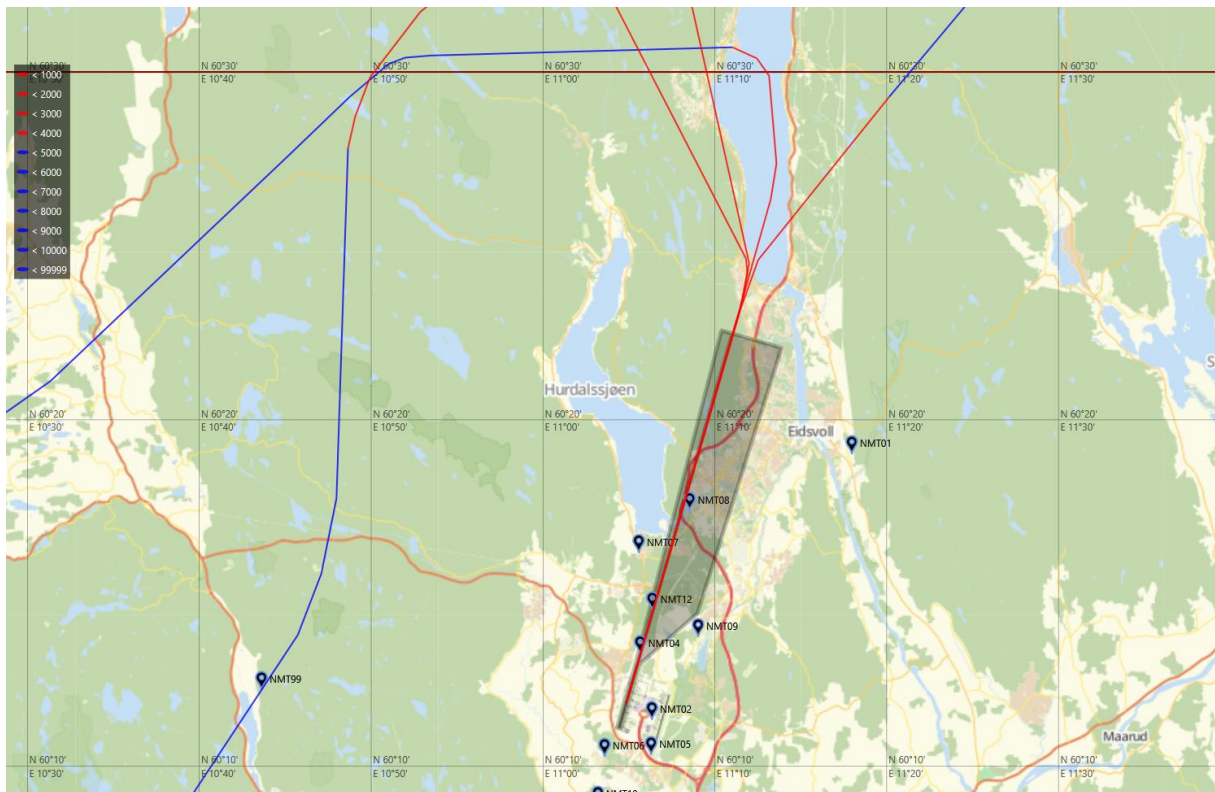
9.1.3 Landinger, rapportering iht § 11, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 6. 1 flygning

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 7. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.1.4 Avganger, rapportering iht § 7, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 7 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		1597	0	4	1	99,8 %	0,2 %
01R	mot nord fra østre bane		658	0	13	1	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	897	0	73	1	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	1316	0	62	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1035	0	35	1	96,7 %	3,3 %
Totalt			5503	0	187	4	96,7 %	3,3 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		171	0	1	0	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		12	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		354	0	1	5	0,0 %	0,0 %
Totalt			537	0	2	5	0,0 %	0,4 %

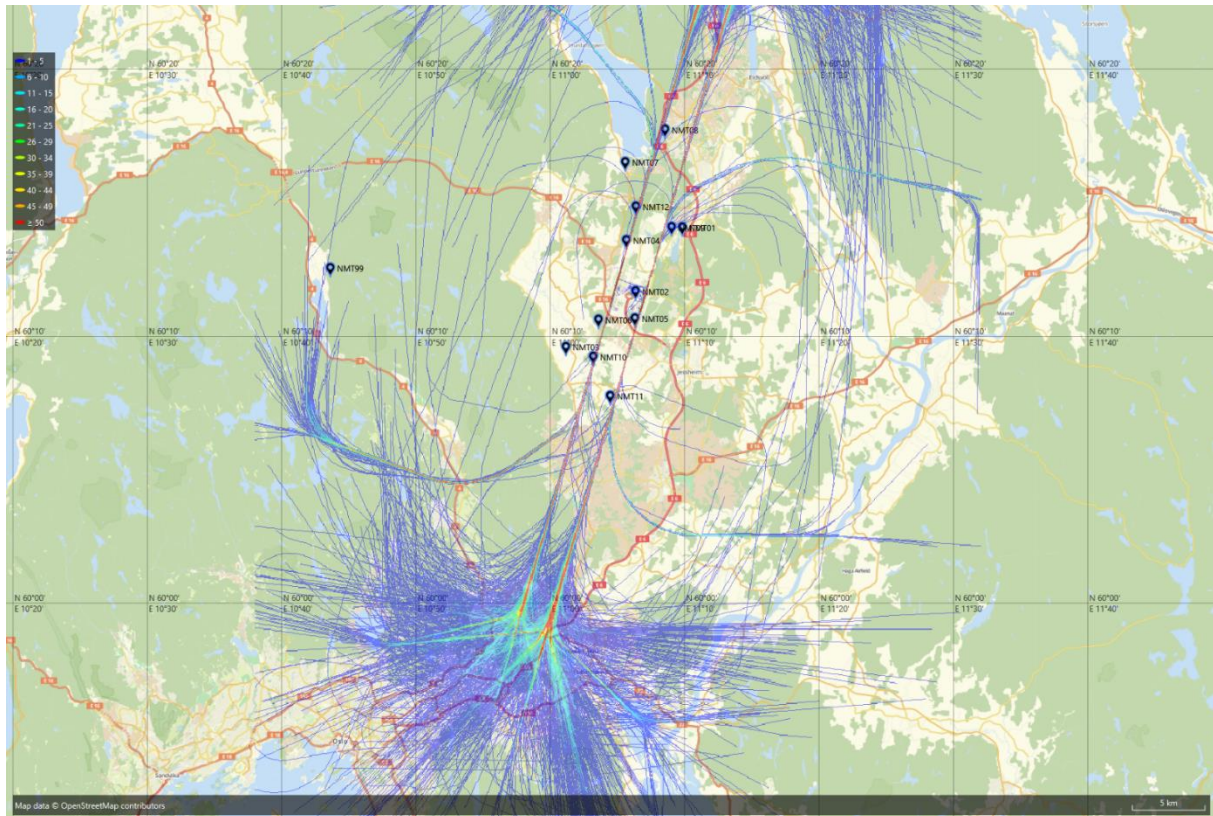
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

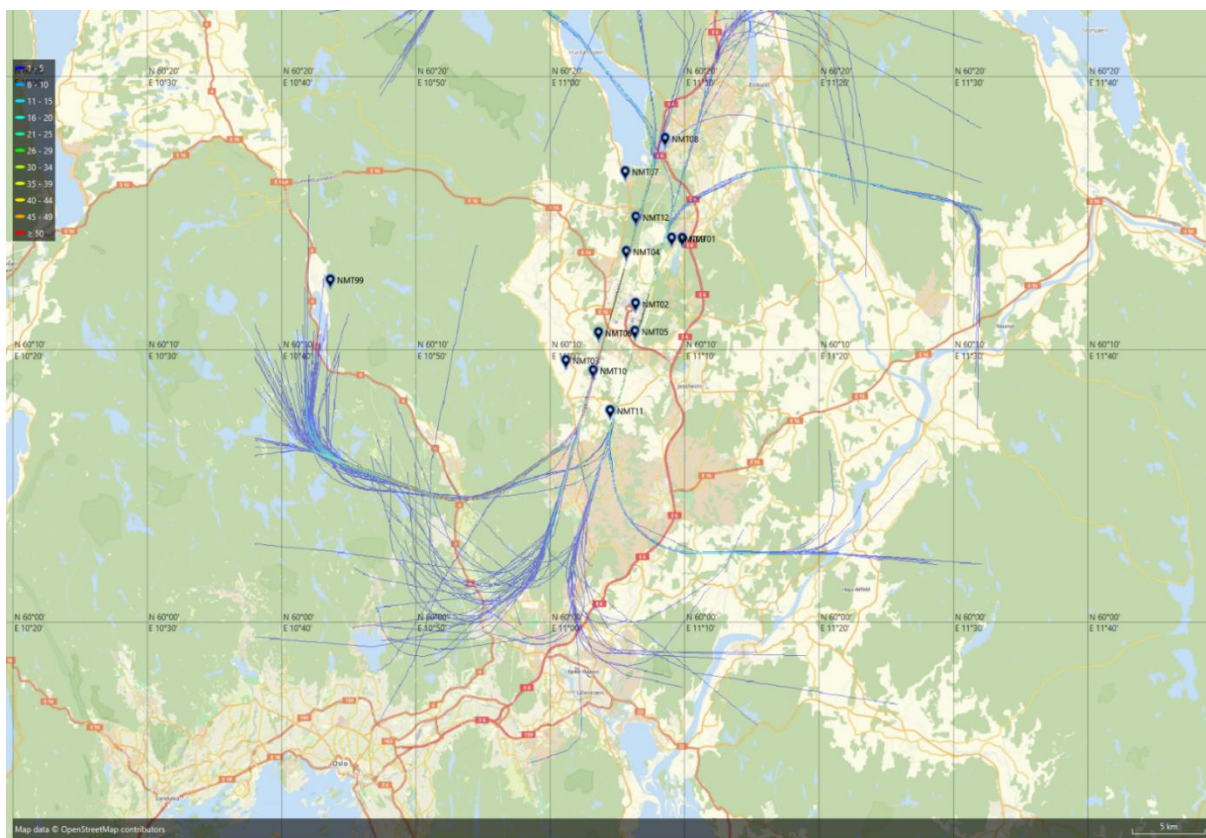
9.1.5 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest beboede områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

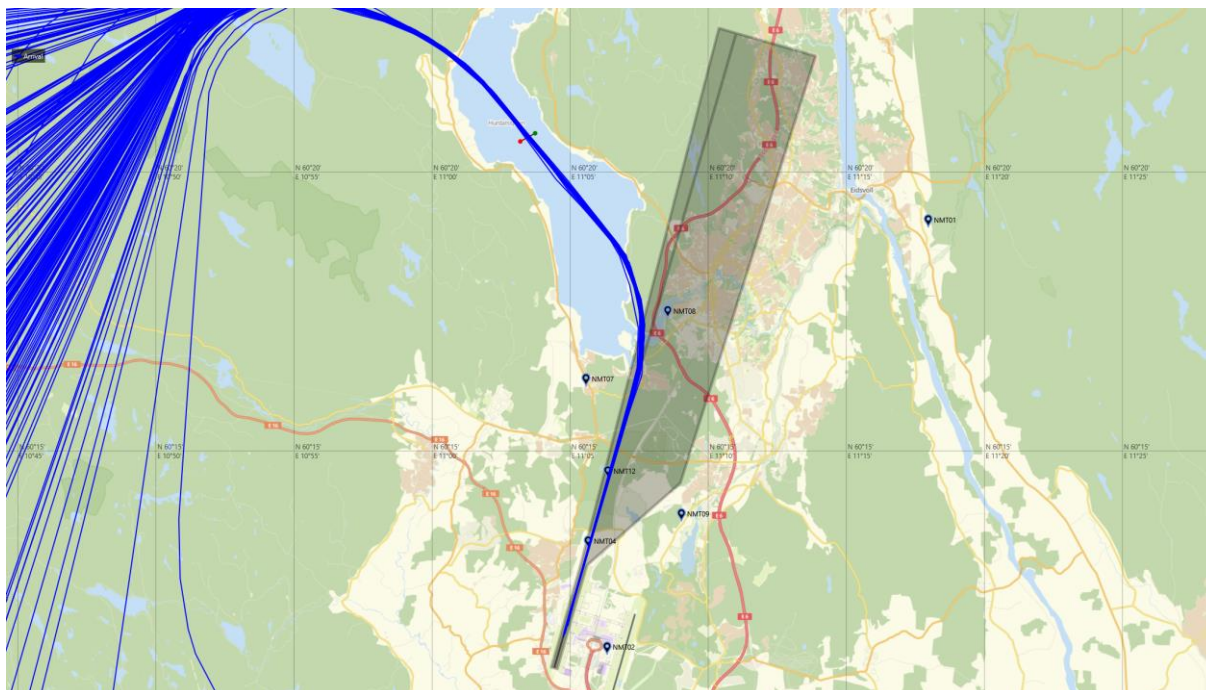


Figur 8 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

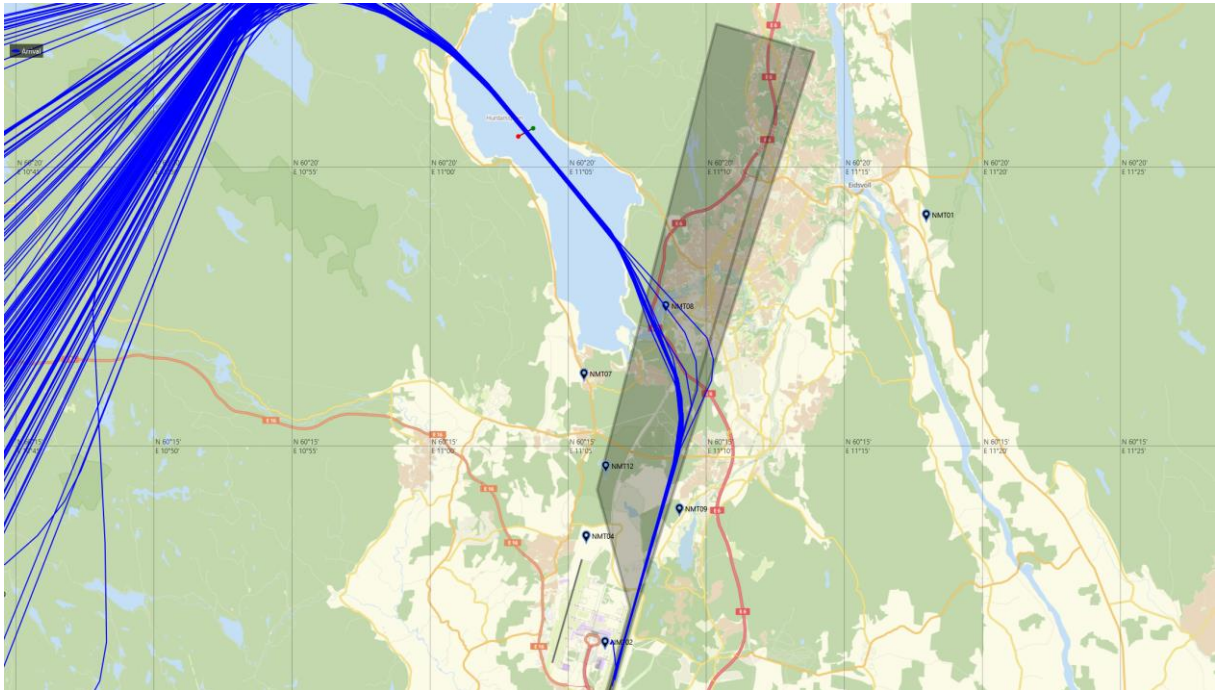


Figur 9 - Ankomster med kurvede prosedyrer

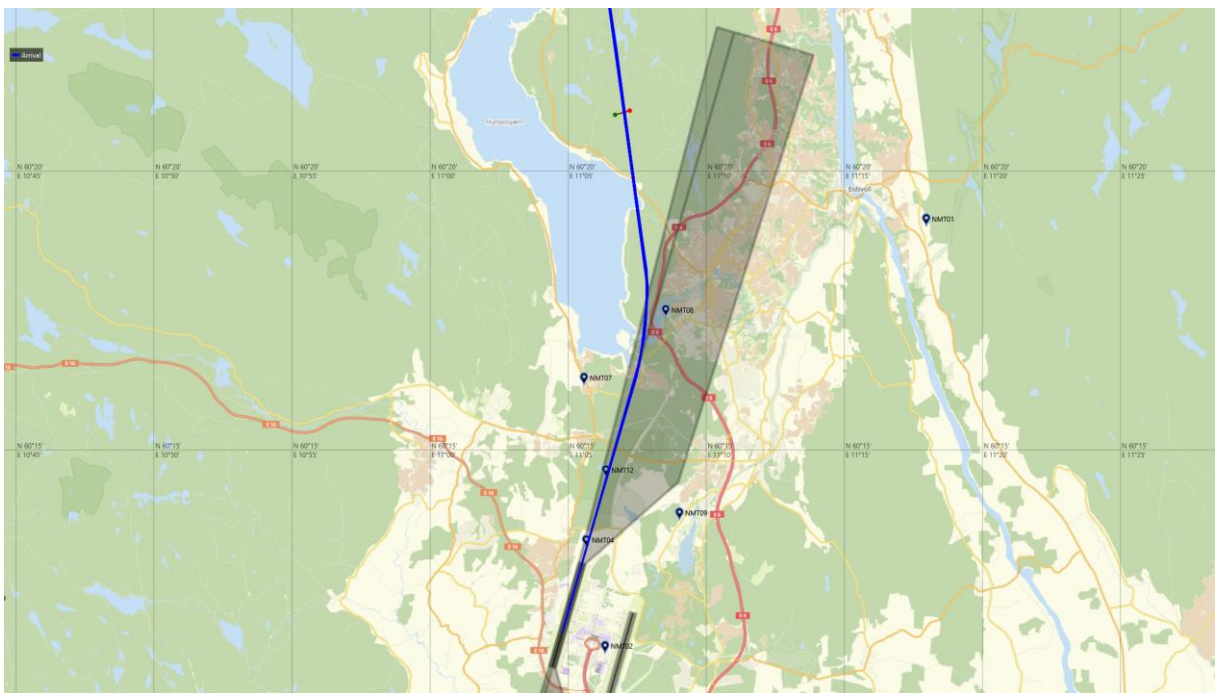
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i juni totalt 1077 kurvede landinger.



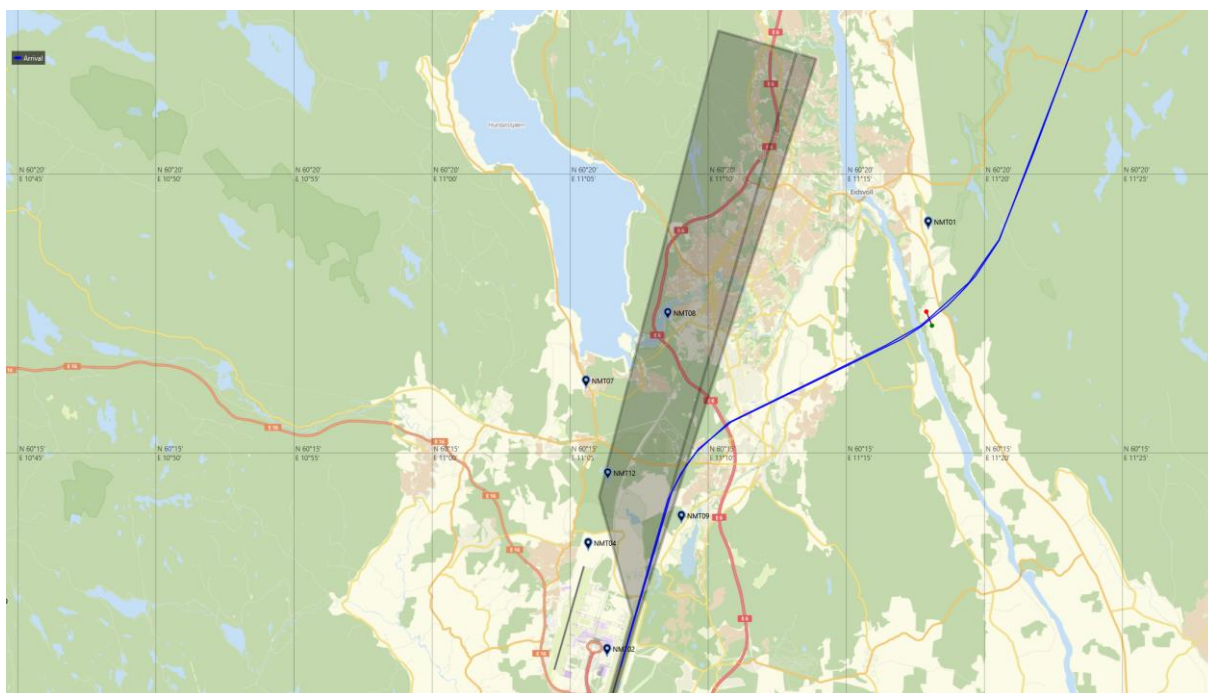
Figur 10. Kurvede landinger EXWOD – 290 flygninger



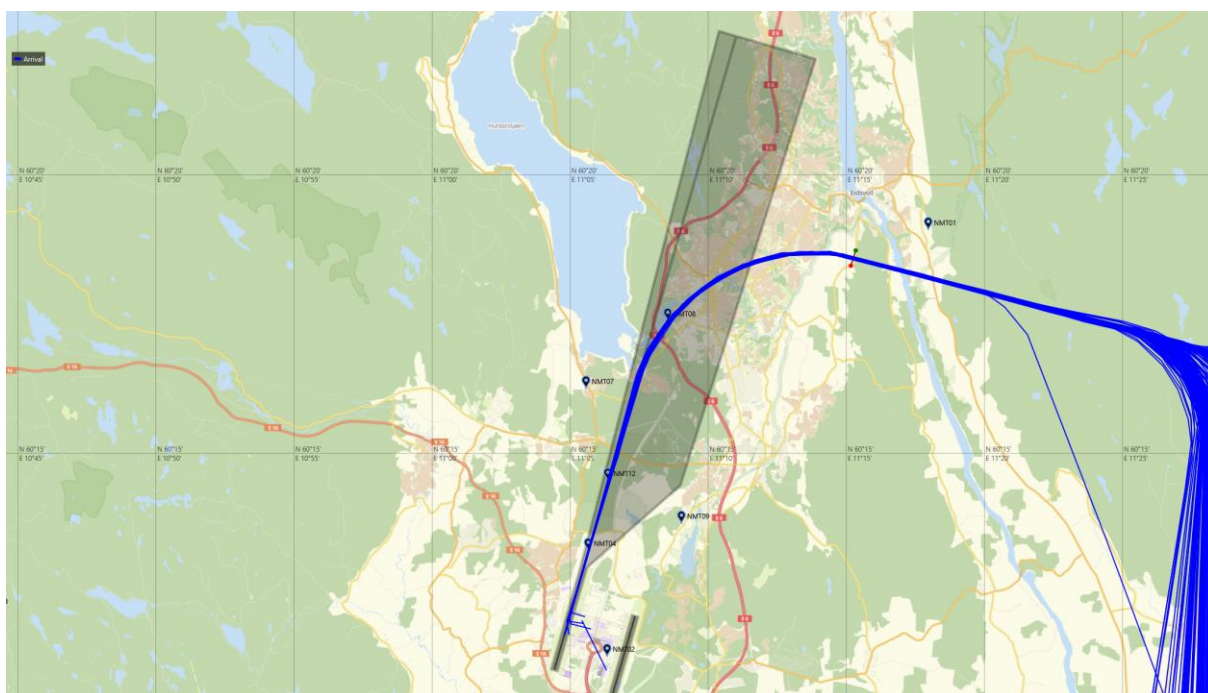
Figur 11. Kurvede landinger ZATCO – 149 flygninger



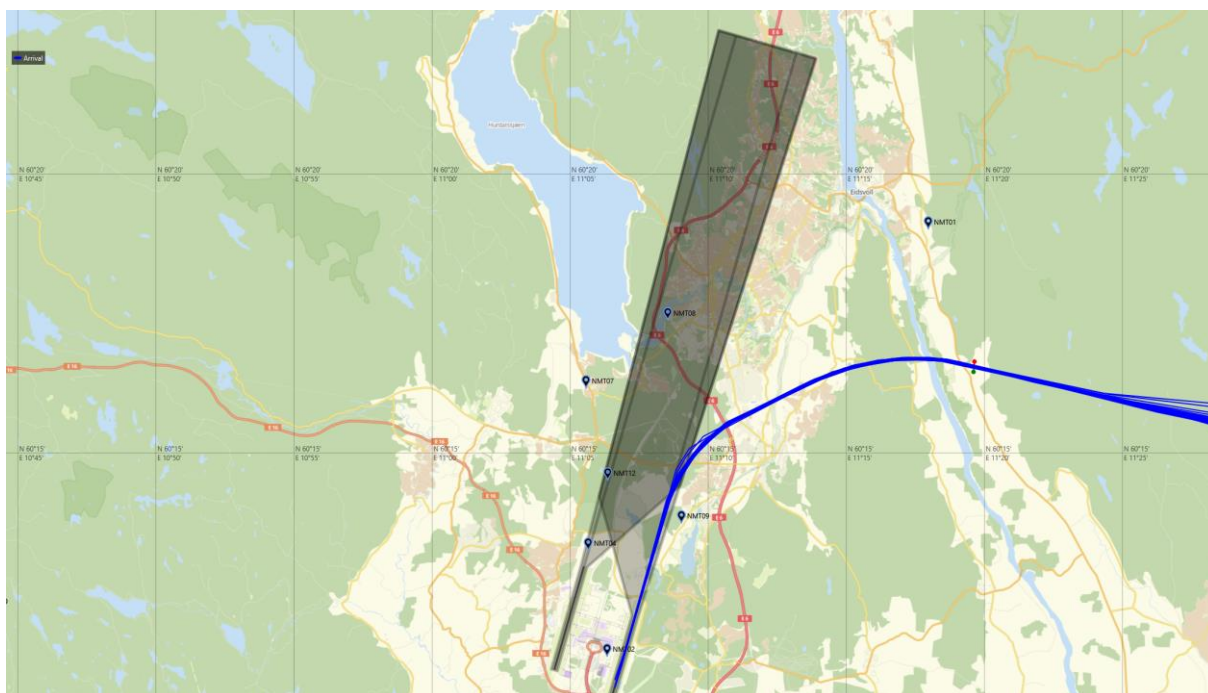
Figur 12. Kurvede landinger RIRUT – 44 flygninger



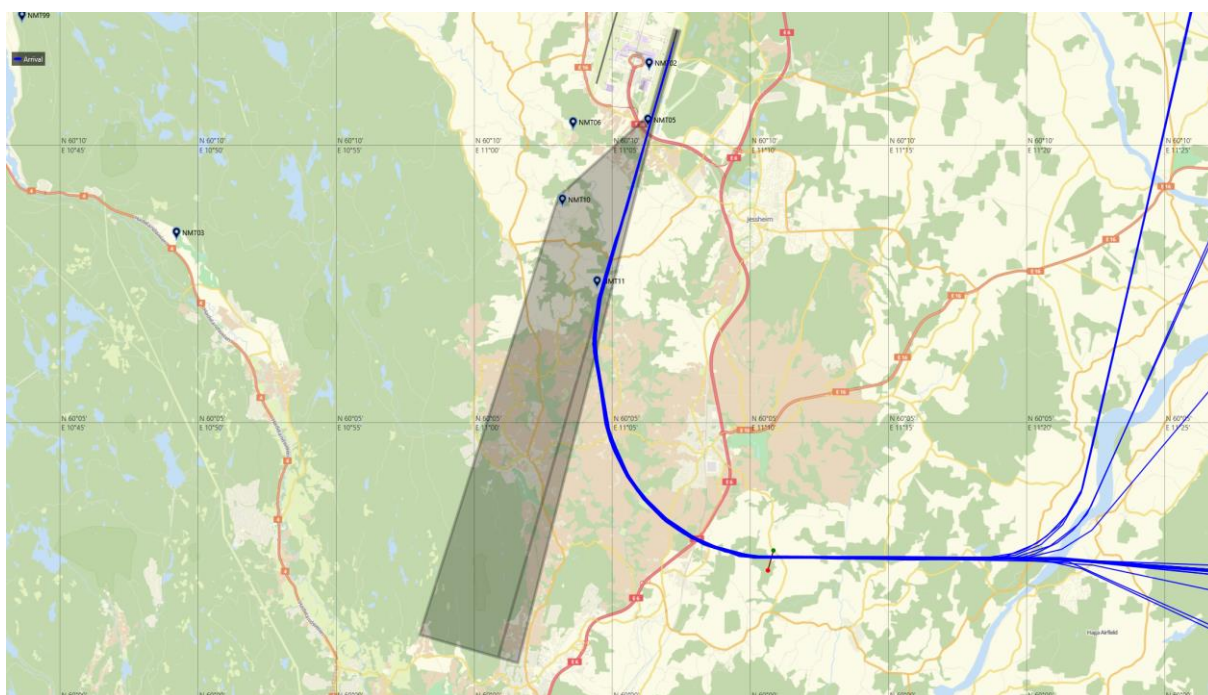
Figur 13. Kurvede landinger AZZIT – 2 flygninger



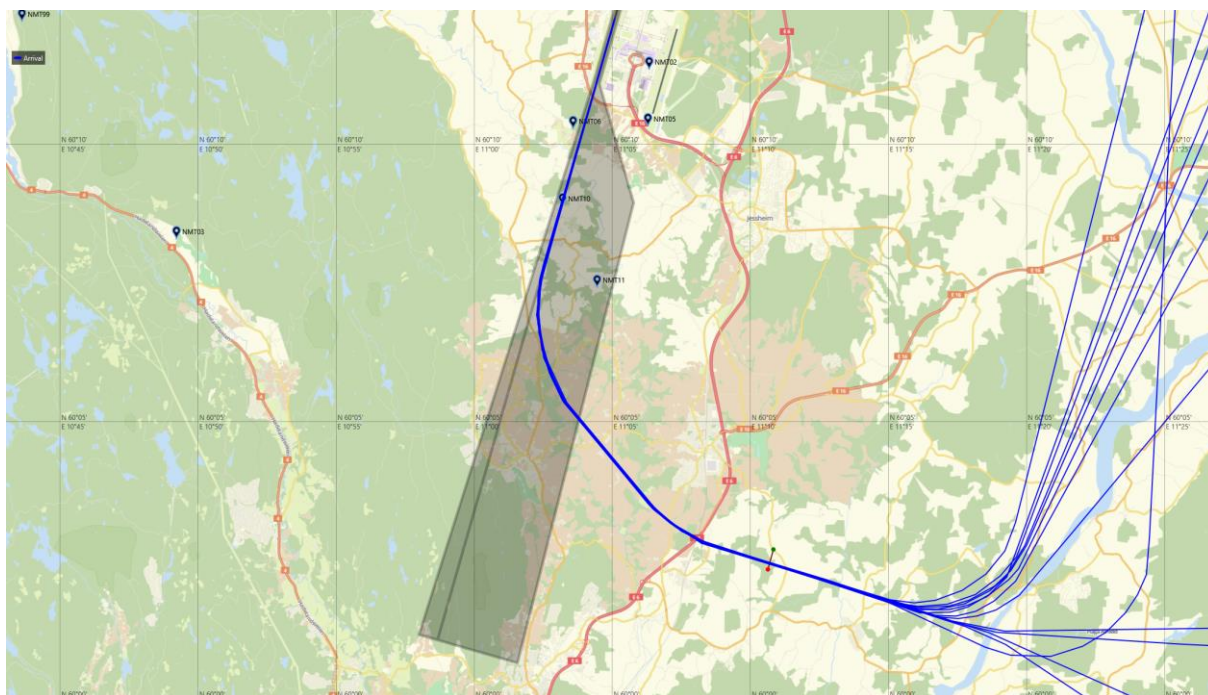
Figur 14. Kurvede landinger ADGEL – 215 flygninger



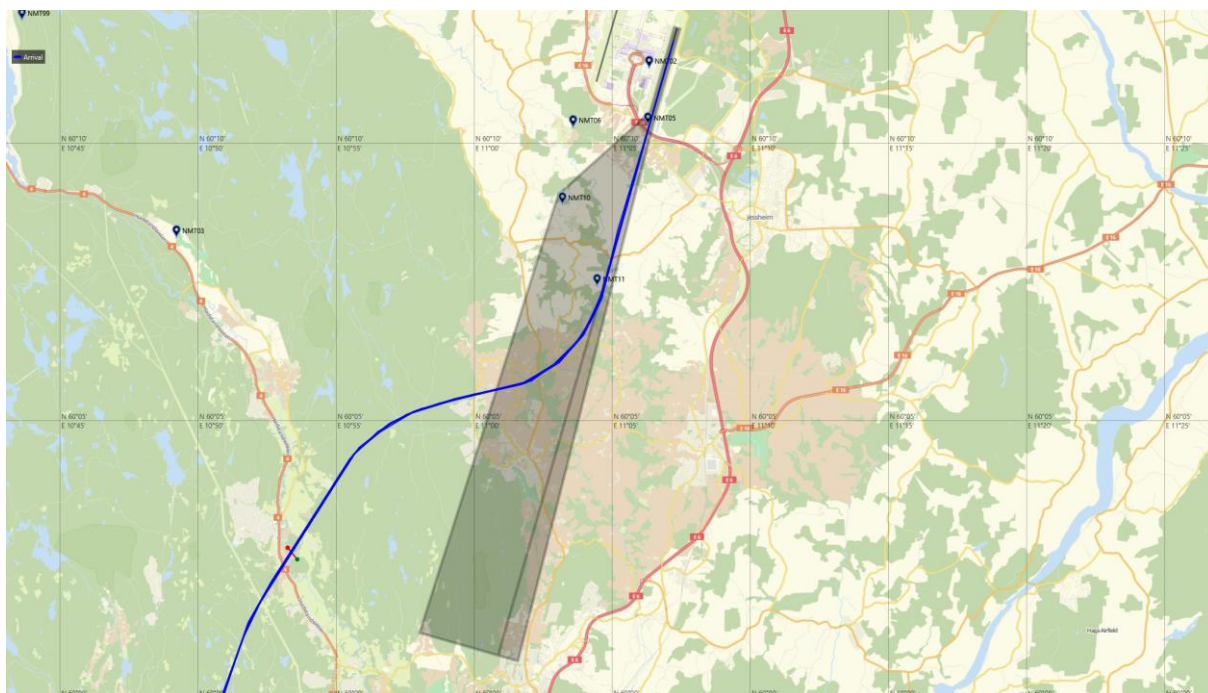
Figur 15. Kurvede landinger JIZLE – 147 flygninger



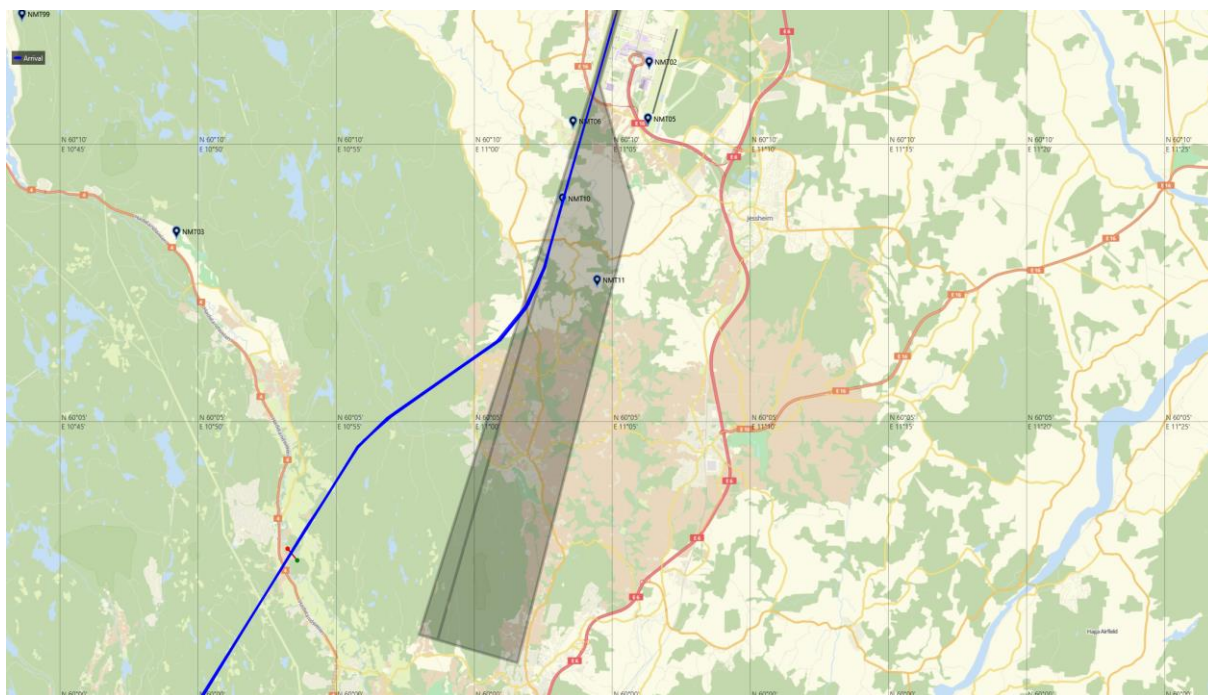
Figur 16. Kurvede landinger LUVOX – 28 flygninger



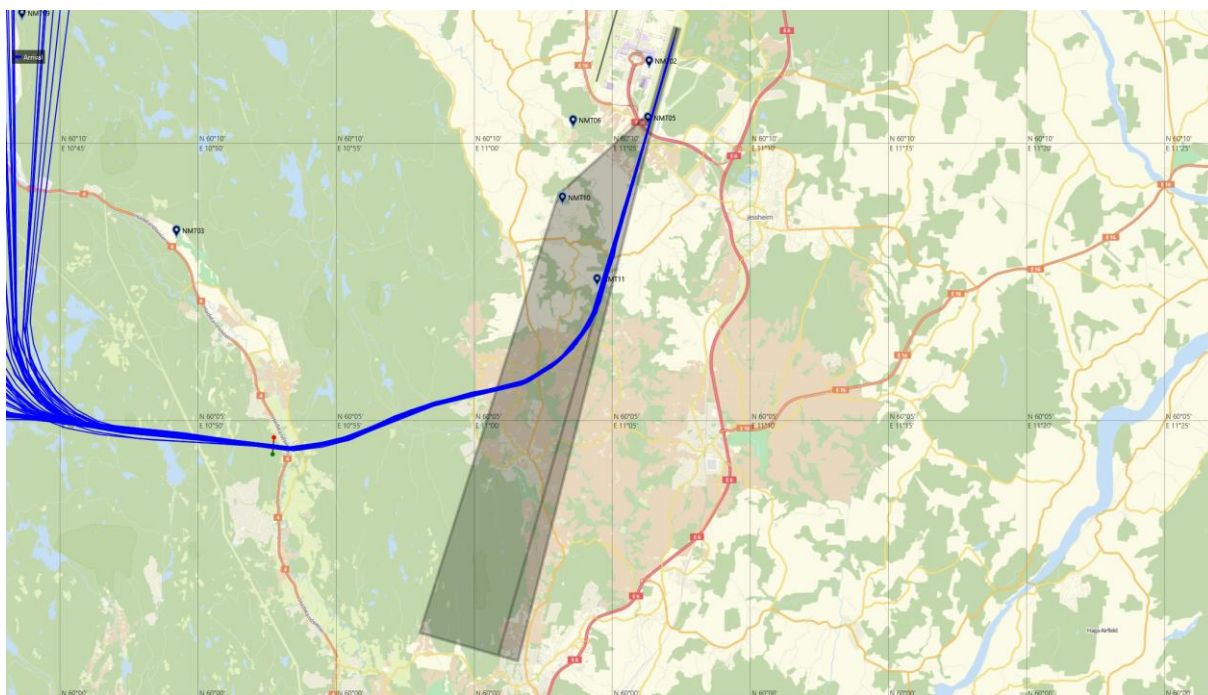
Figur 17. Kurvede landinger SUBZO – 13 flygninger



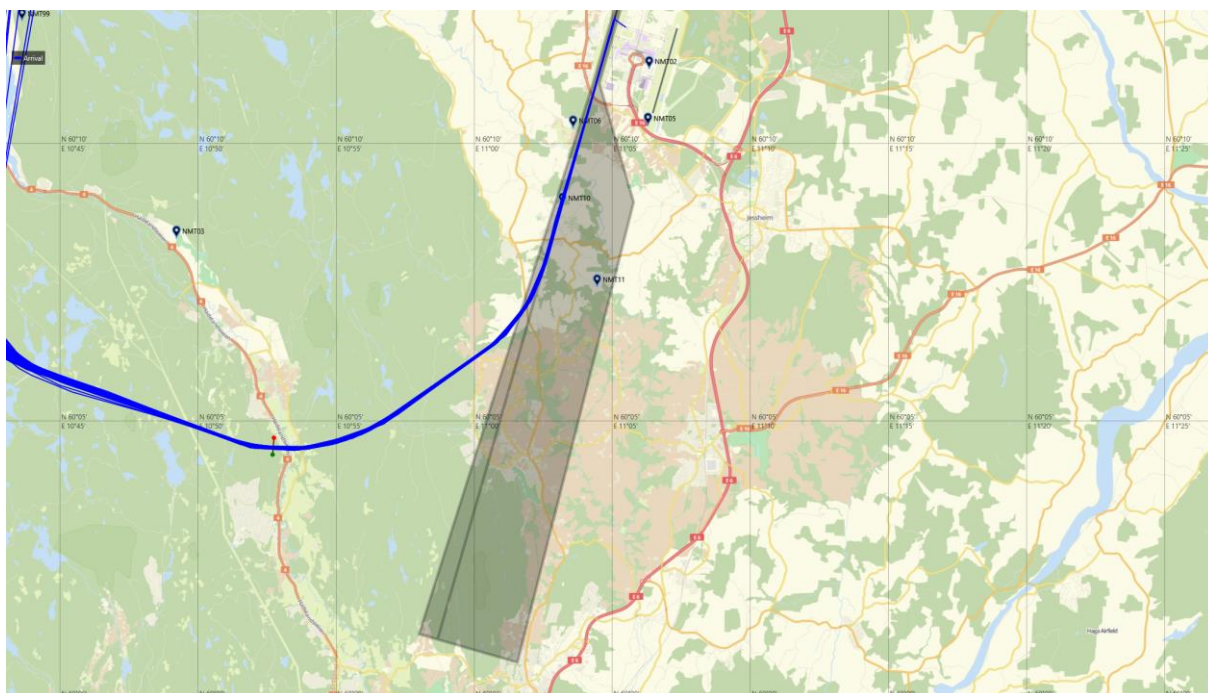
Figur 18. Kurvede landinger SIFOZ – 7 flygninger



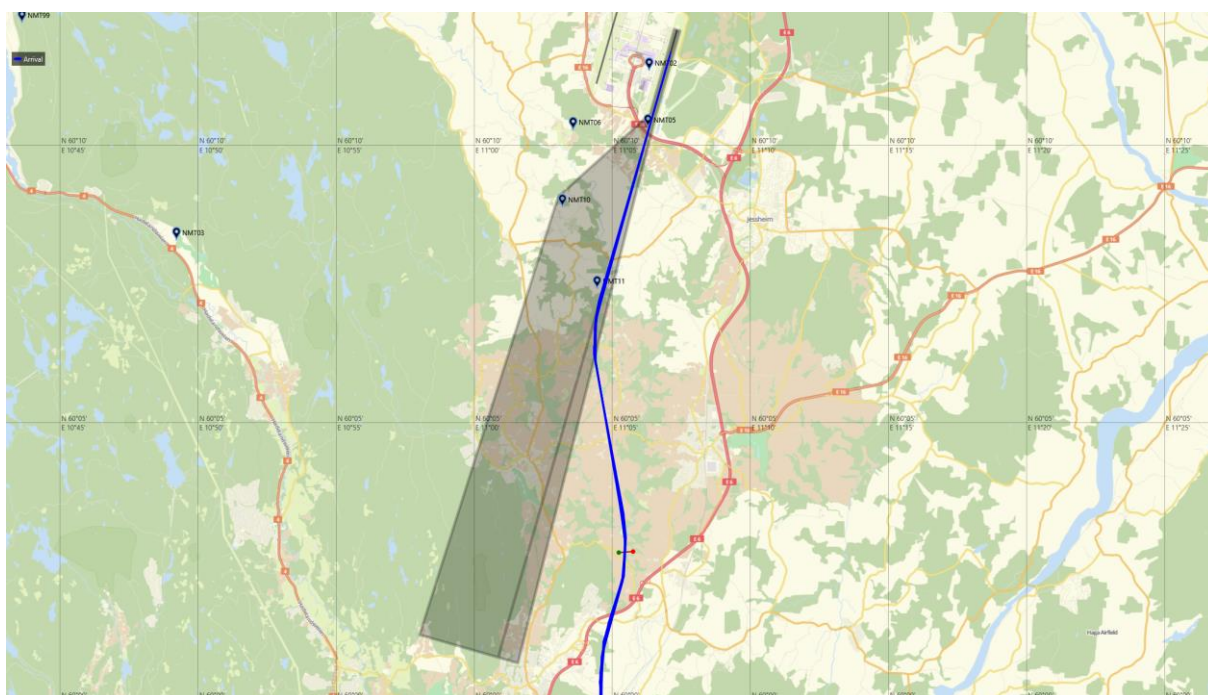
Figur 19. Kurvede landinger ERULO – 10 flygninger



Figur 20. Kurvede landinger RUWOL – 65 flygninger



Figur 21. Kurvede landinger ELVUN – 89 flygninger



Figur 22. Kurvede landinger TAVRE – 14 flygninger

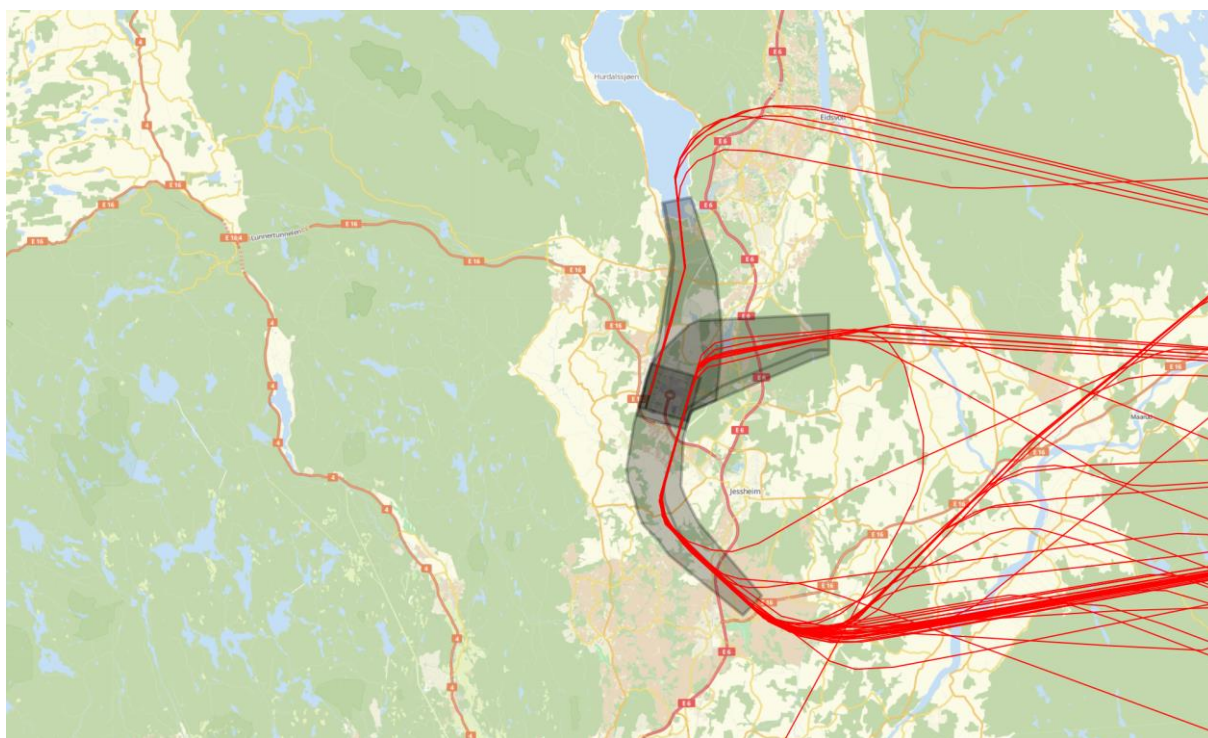
Månedsrapport STO juni 2026

9.1.6 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

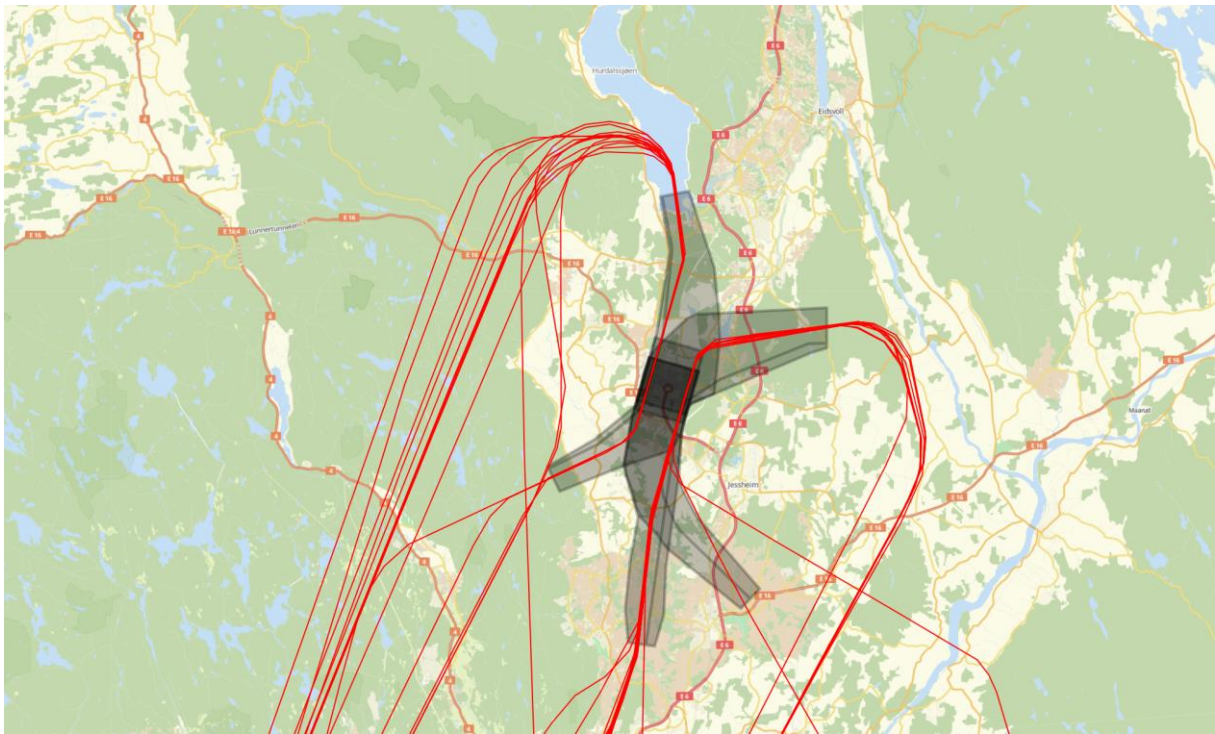
Air Baltic



Figur 25. Avganger, Air Baltic - 59 flygninger
BCS3 (59)

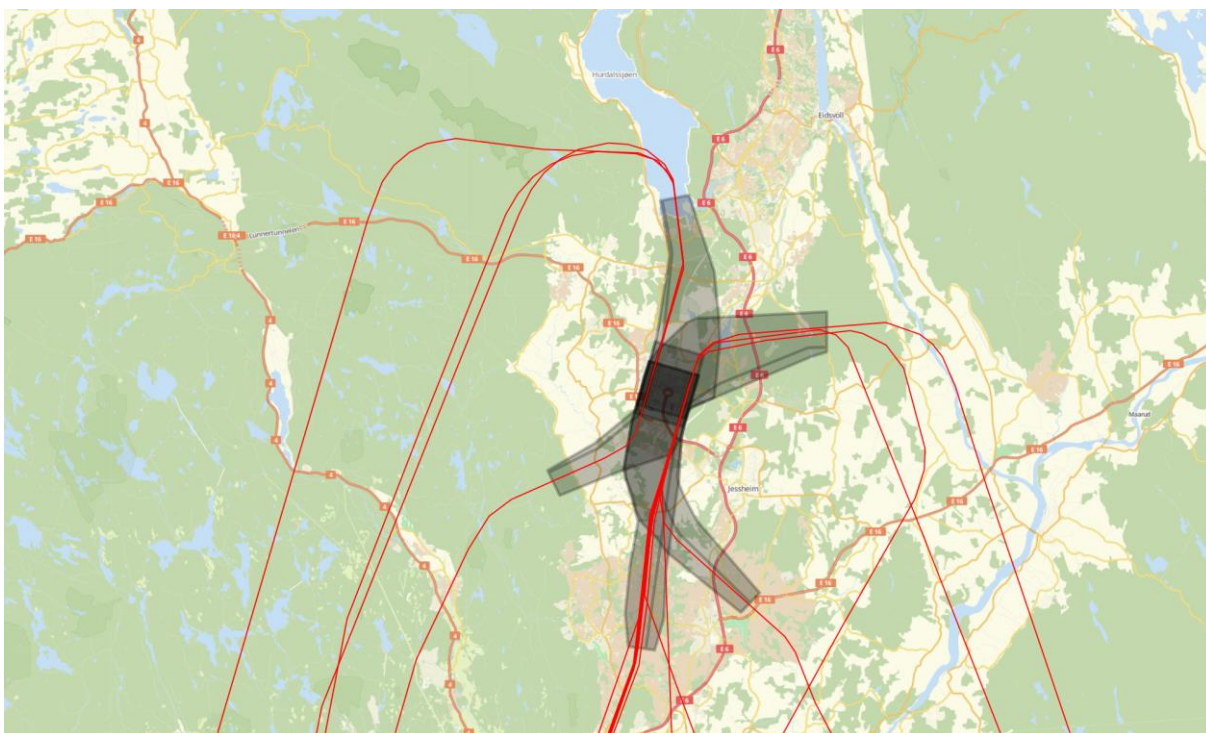
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Air France



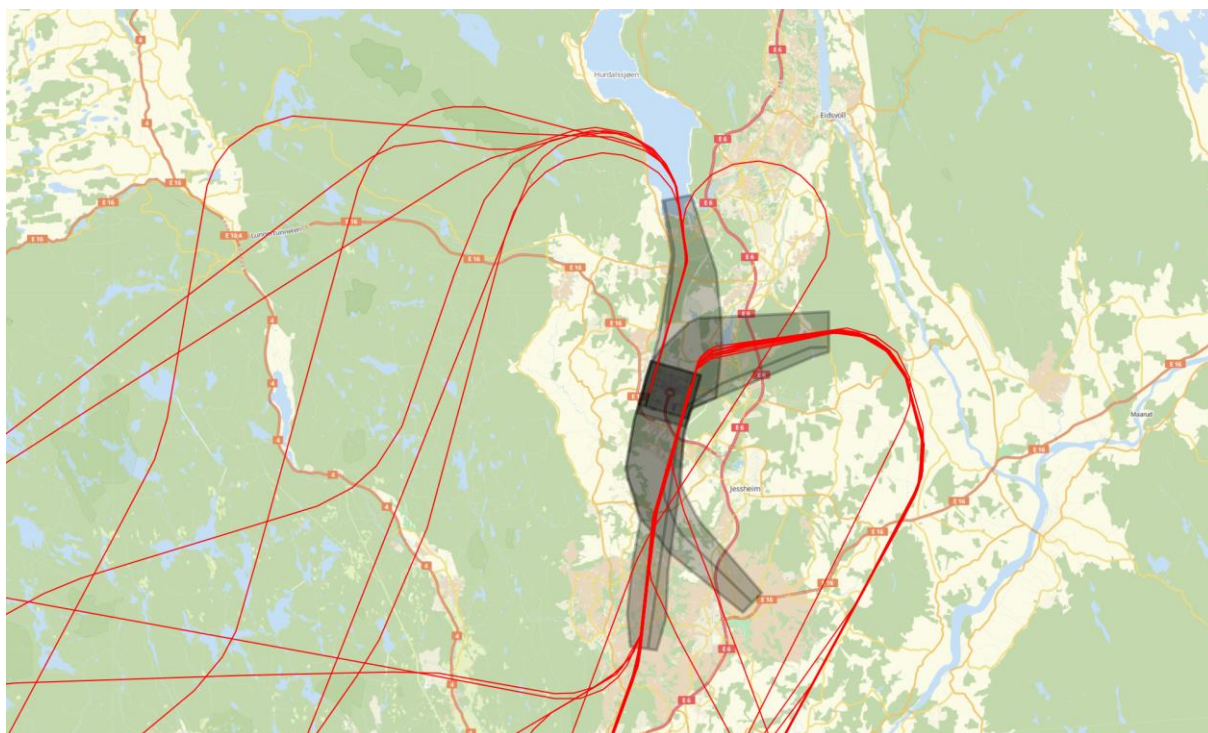
Figur 26. Avganger, Air France - 84 flygninger
A320 (6), BCS3 (78)

Austrian



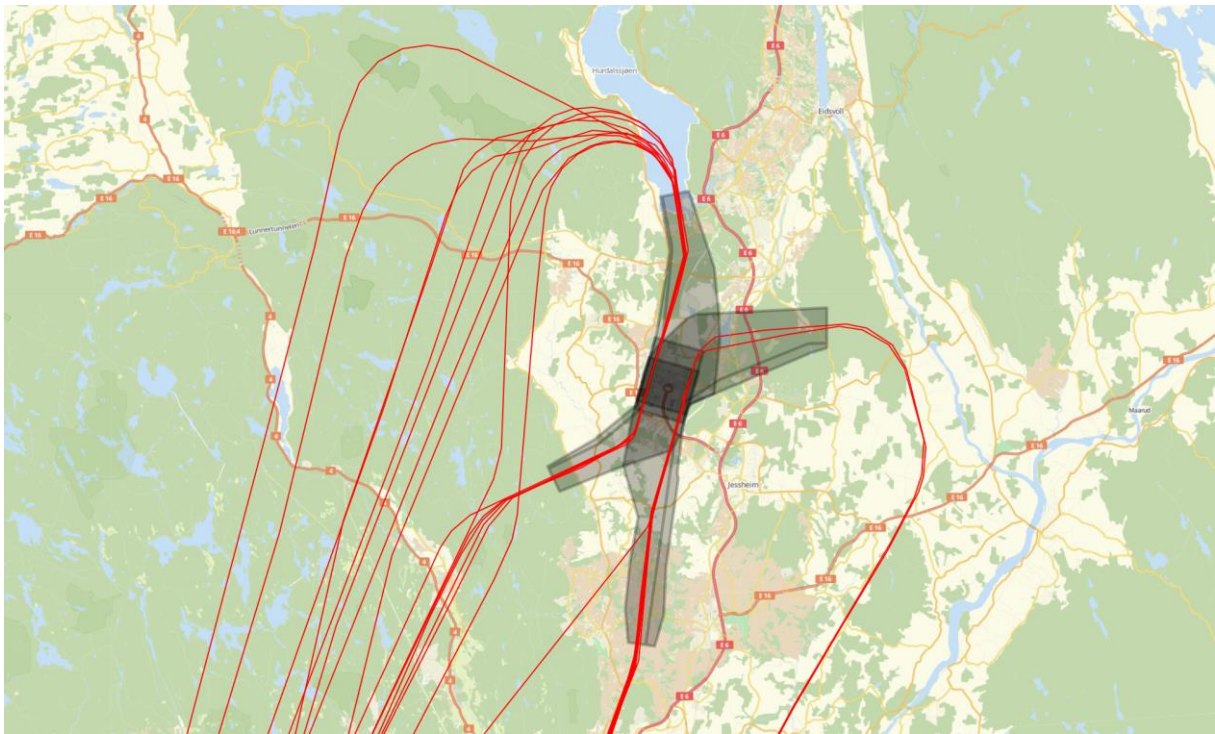
Figur 27. Avganger, Austrian - 30 flygninger
A320 (13), A20N (1), BCS3 (15), E195 (1)

British Airways



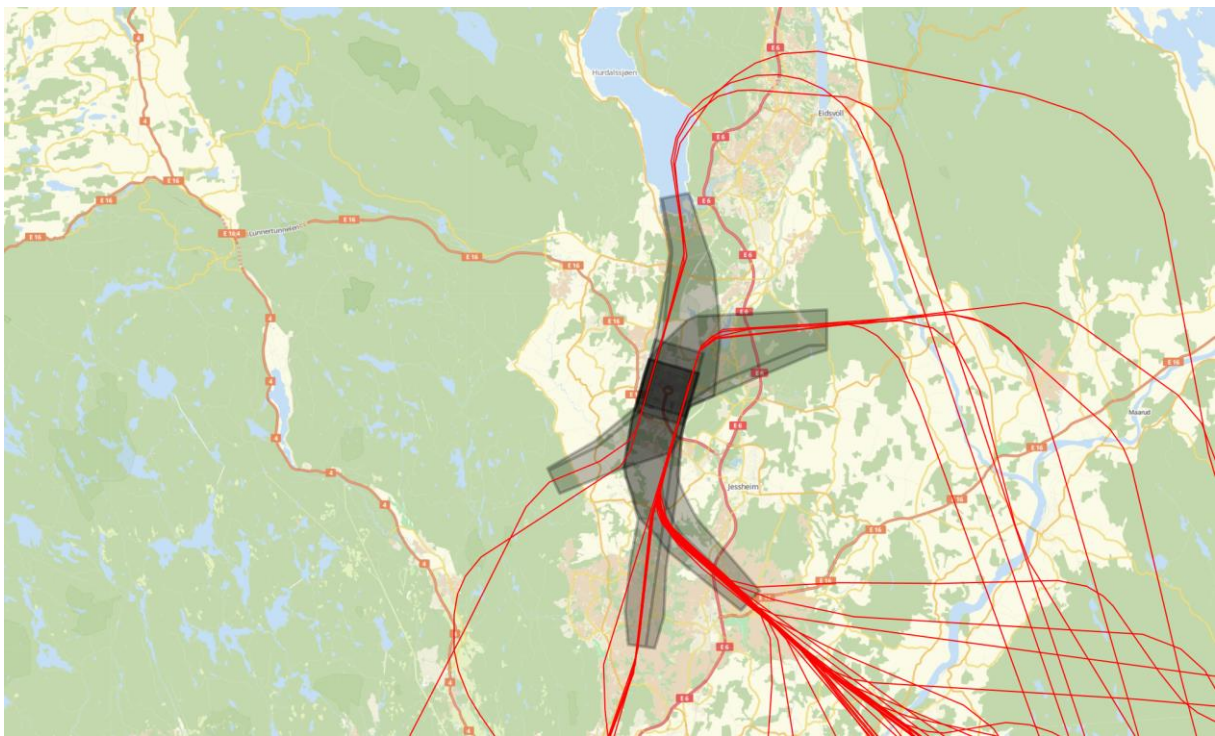
Figur 28. Avganger, British Airways - 83 flygninger
A319 (23), A320 (41), A20N (19)

Brussels Airlines



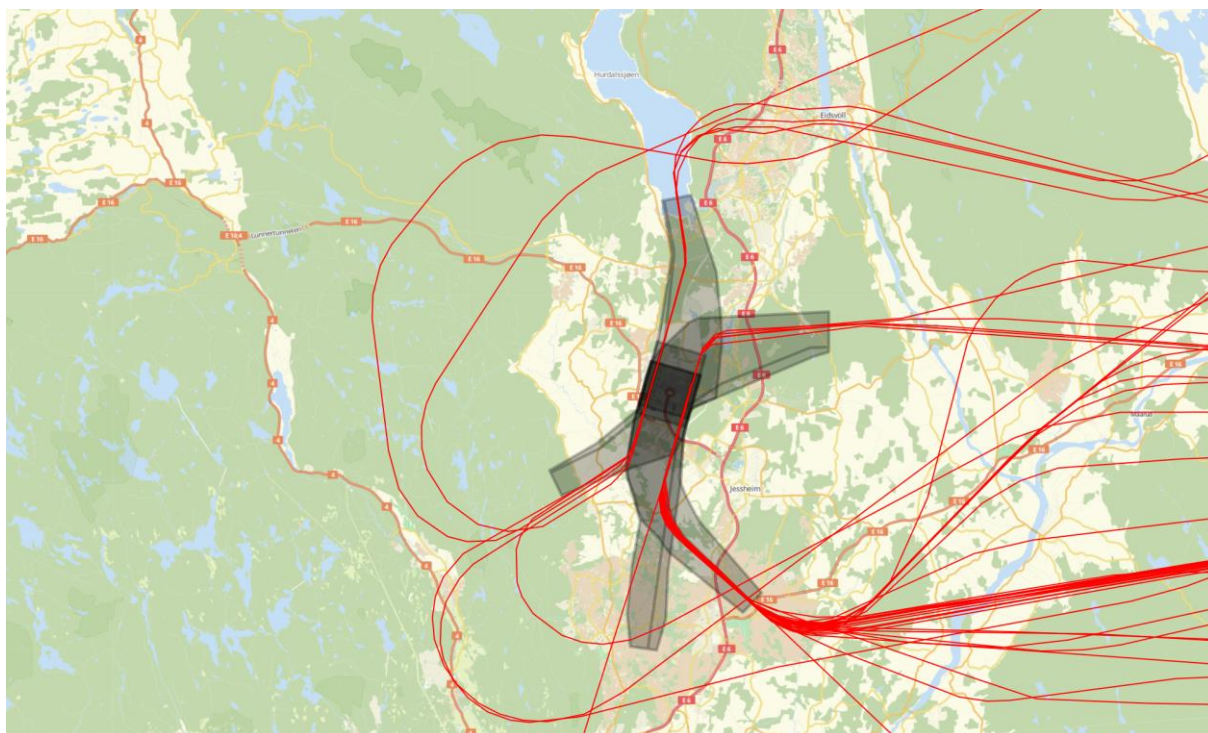
Figur 29. Avganger, Brussels Airlines - 50 flygninger
A319 (17), A320 (21), A20N (12)

Emirates



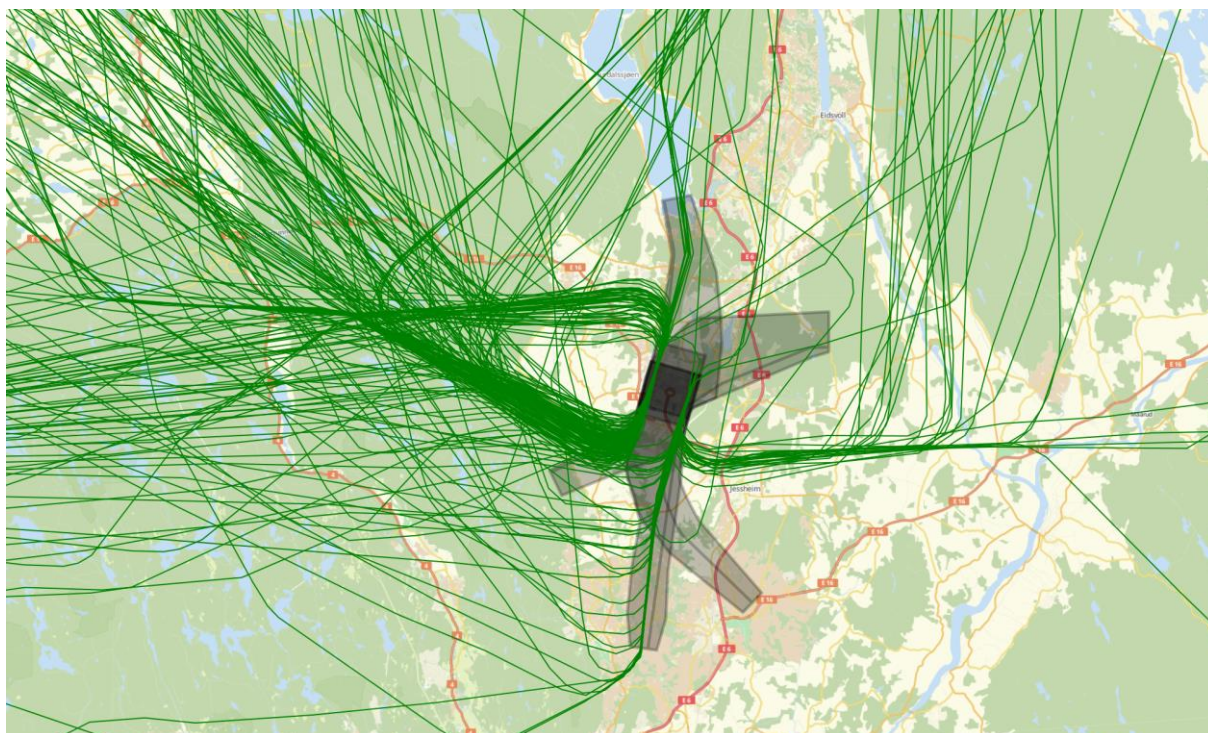
Figur 30. Avganger, Emirates - 46 flygninger
B777-200LR (8), B777-200ER (8), A359 (30)

Ethiopian Airline



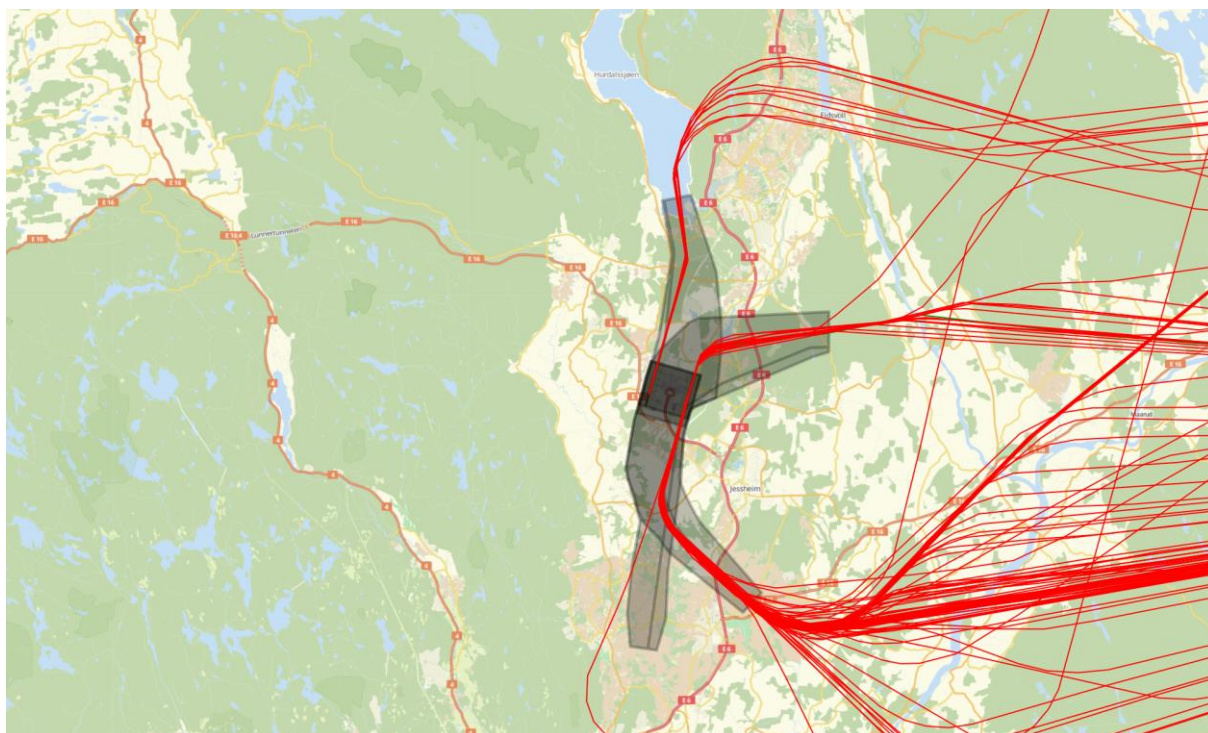
Figur 31. Avganger, Ethiopian Airl. - 45 flygninger
B777-200LR (19), B789 (5), B787-8 Dreamliner (21)

Danish Air Transport



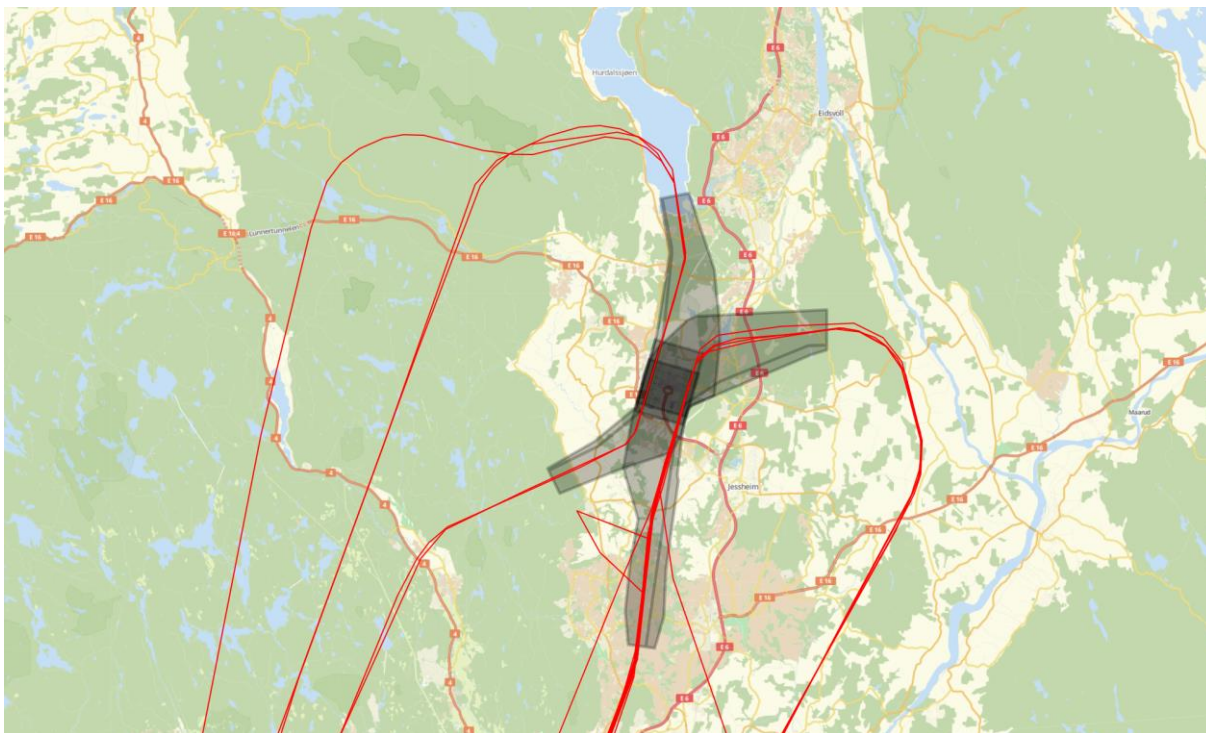
Figur 32. Avganger, Danish Air Transp. (DTR og DNU) - 244 flygninger
ATR 42-300 (135), ATR 42-500 (109)

Finnair



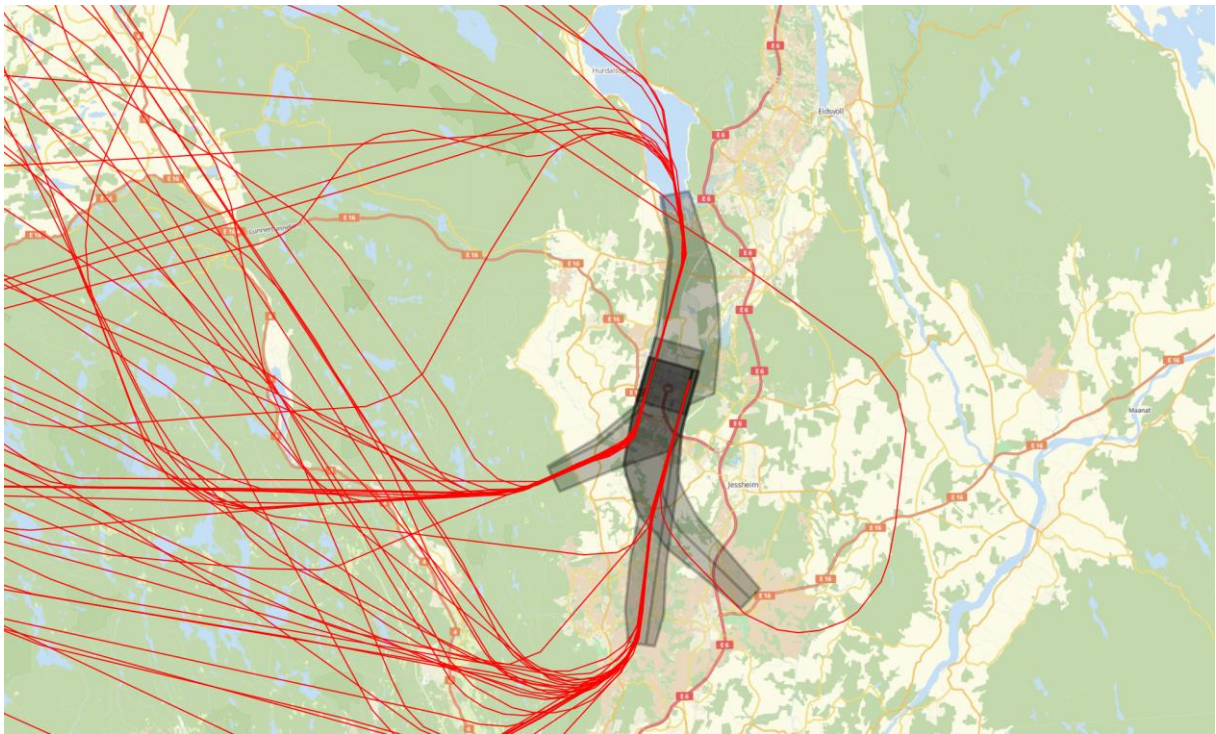
Figur 33. Avganger, Finnair - 120 flygninger
A319 (15), A320 (53), B737-800 (1), EMB-E190 (22), A321 (28), ATR 72-500 (1)

Iberia



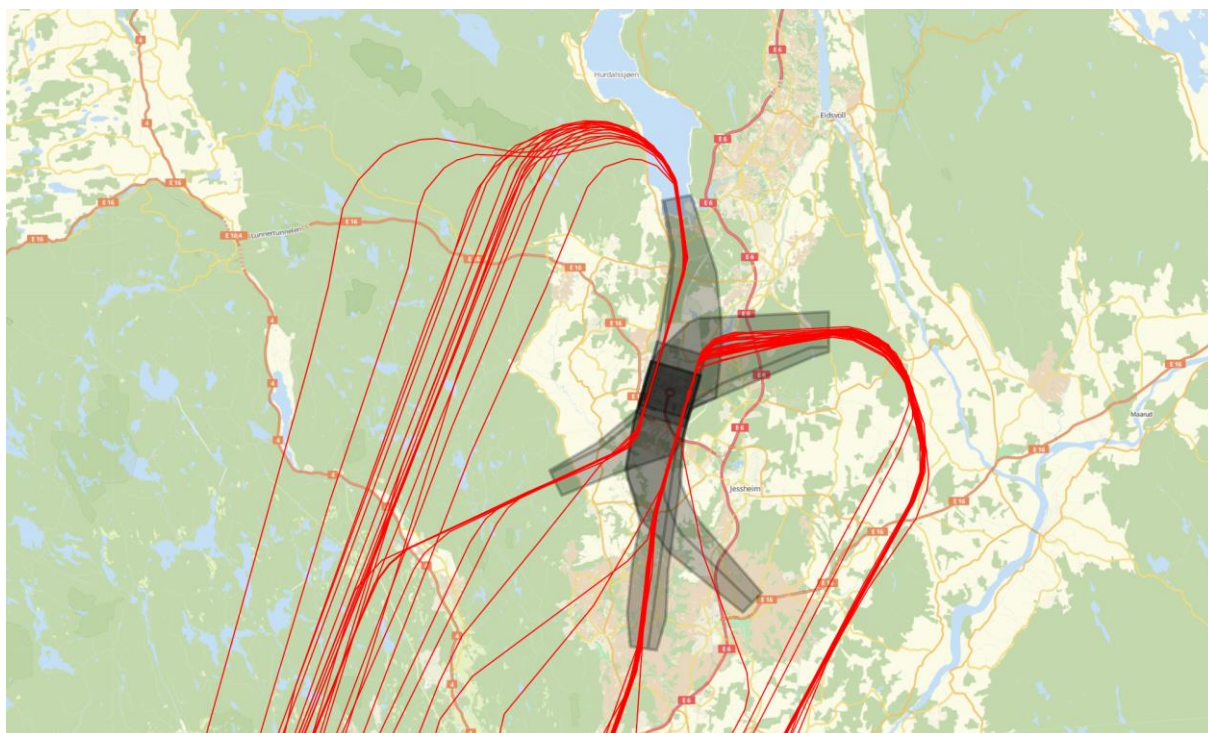
Figur 34. Avganger, Iberia - 28 flygninger
A320 (6), A20N (22)

Icelandair



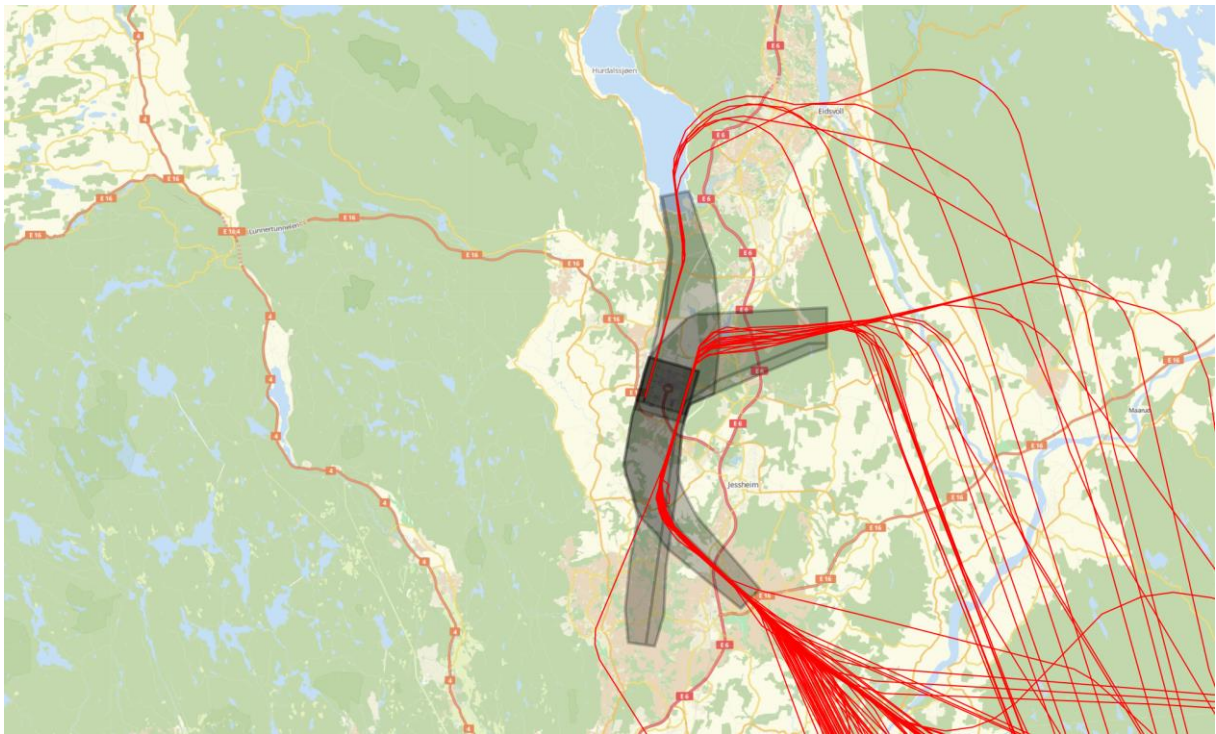
Figur 35. Avganger, Icelandair - 59 flygninger
A320 (1), B757-200 (16), A21N (12), B38M (28), B39M (2)

KLM



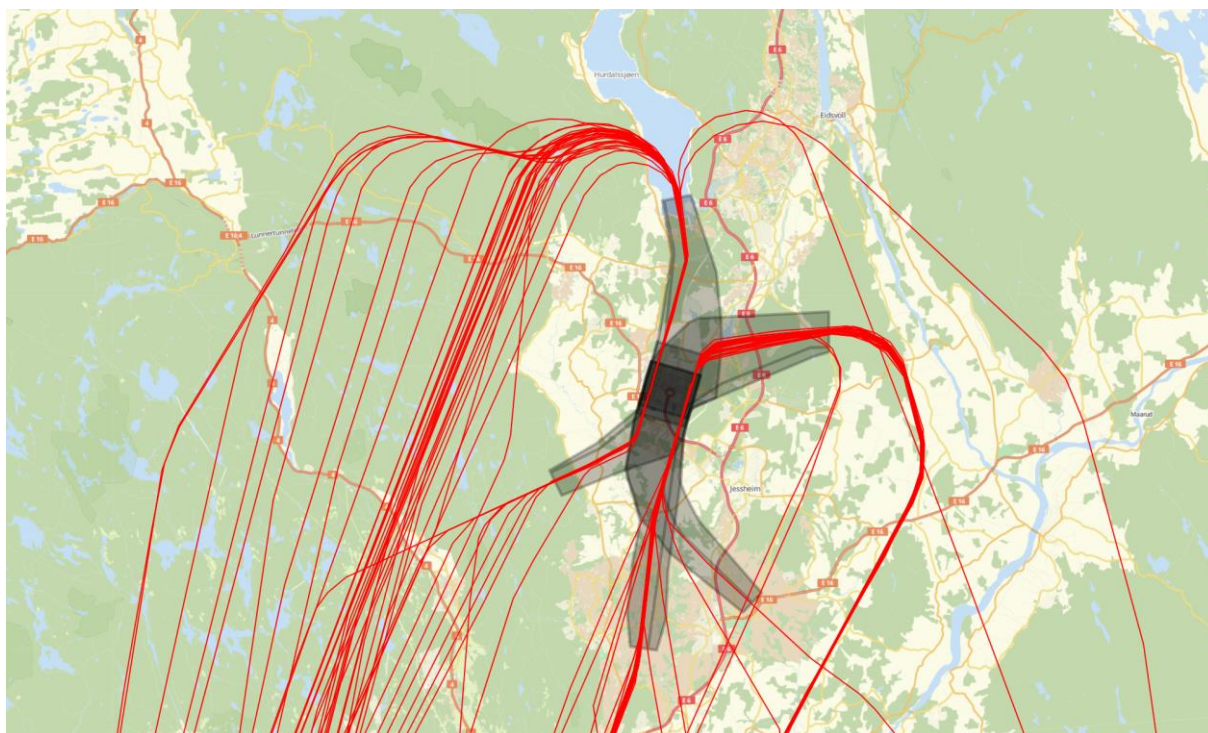
Figur 36. Avganger, KLM - 173 flygninger
B737-700 (7), B737-800 (73), EMB-E190 (18), A21N (1), E295 (39), B737-900 (15), E75L (20)

LOT



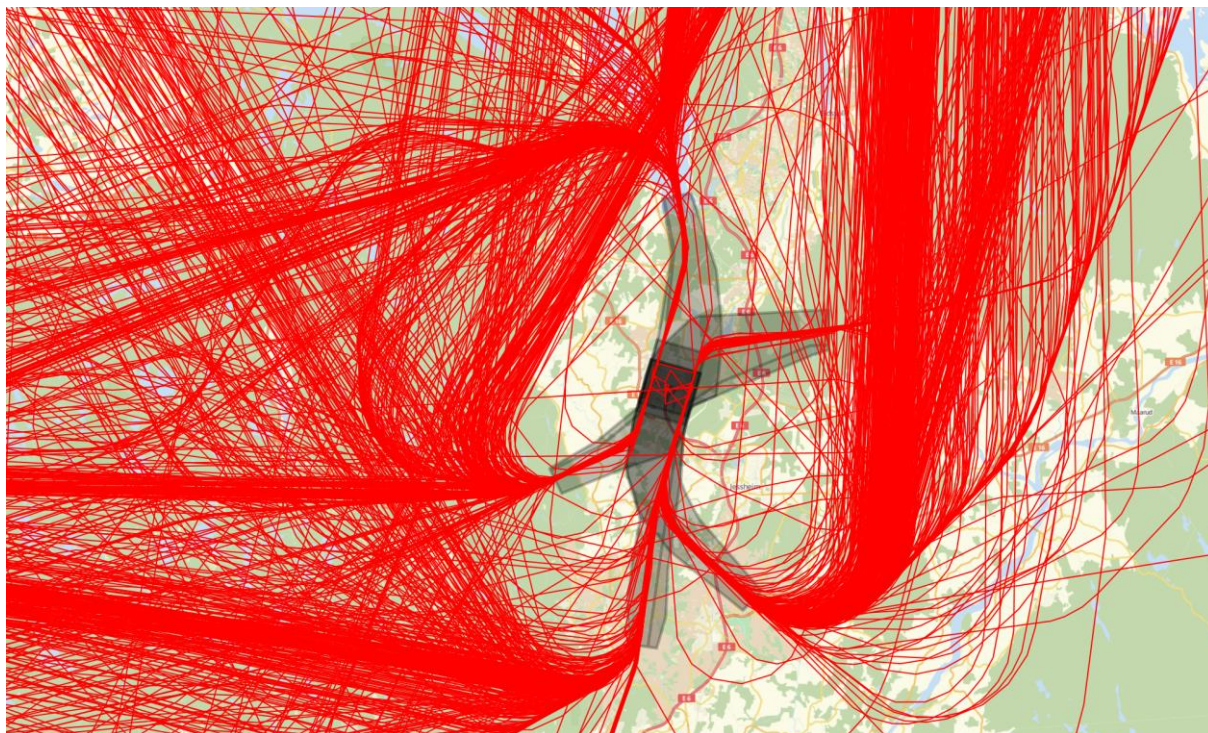
Figur 37. Avganger, LOT - 85 flygninger
B737-800 (6), EMB-E190 (9), E195 (26), B38M (33), E295 (9), EMB-E170 (1), E75S (1)

Lufthansa



Figur 38. Avganger, Lufthansa - 239 flygninger
A319 (26), A320 (69), A20N (53), A21N (25), A321 (66)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



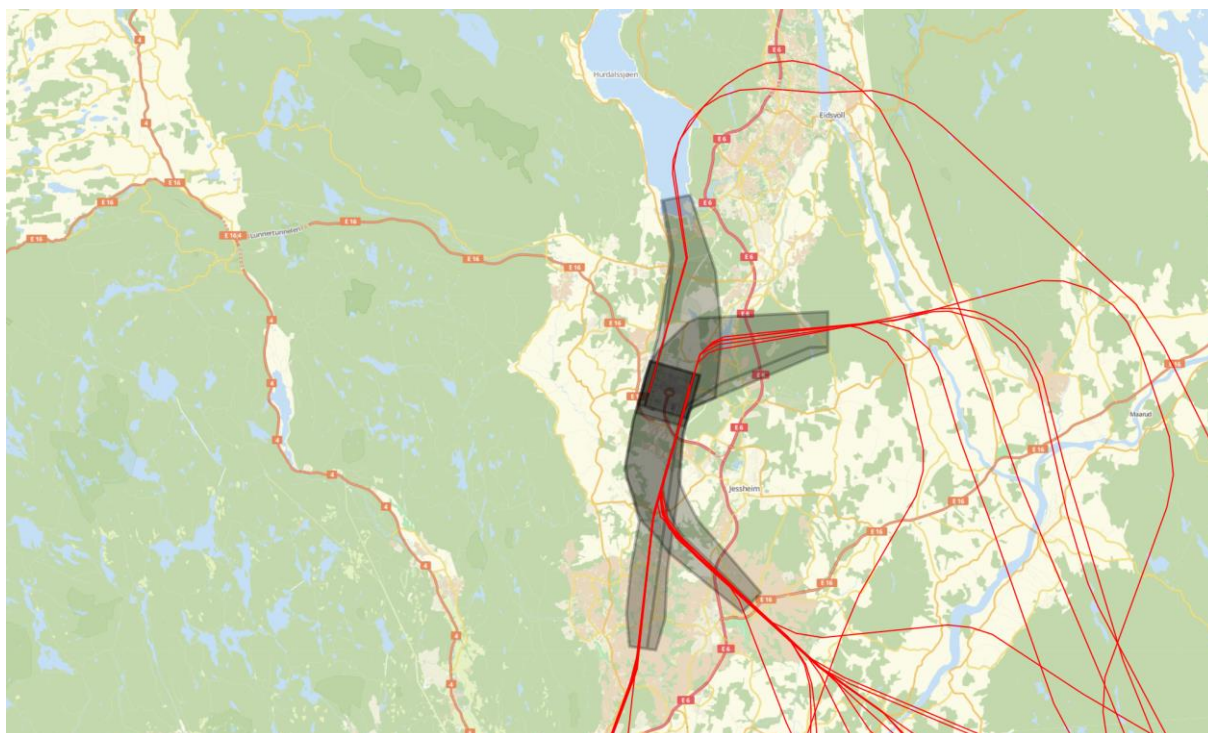
Figur 39. Avganger, Norwegian (NOZ og NSZ) - 1725 flygninger
B737-800 (1364), B38M (361)

Norwegian, utland



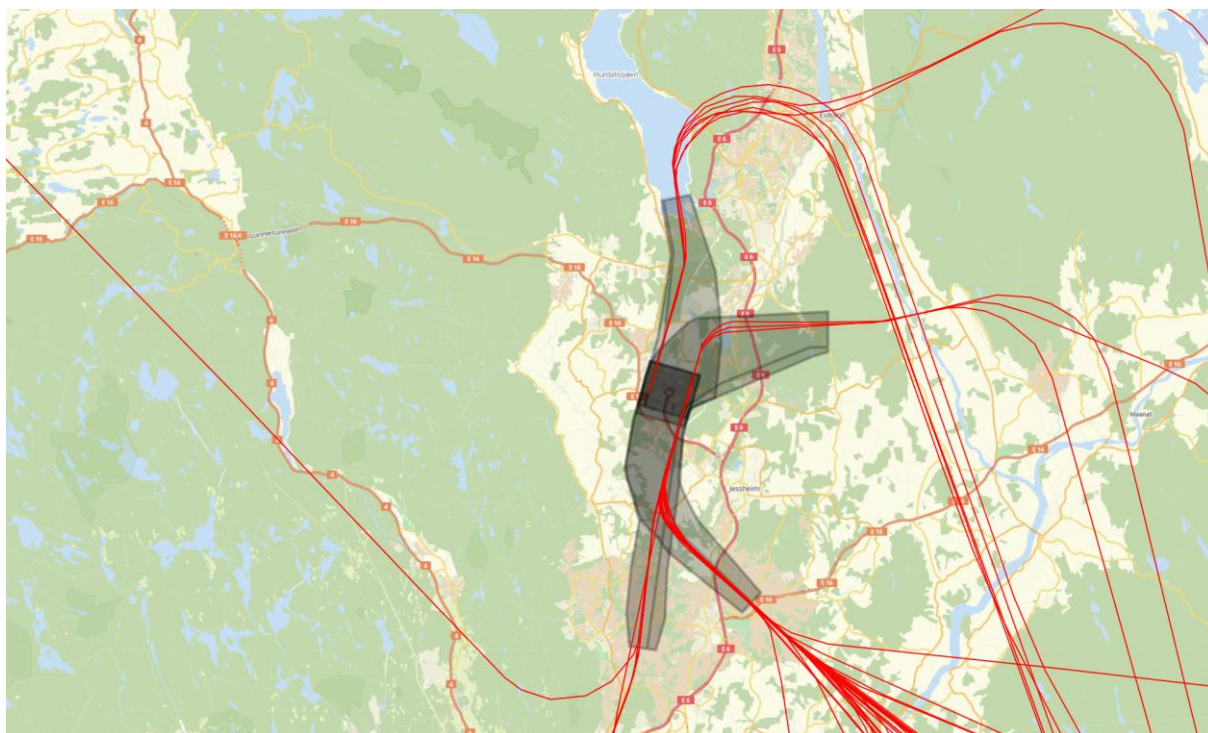
Figur 40. Avganger, Norwegian (NOZ og NSZ) - 2151 flygninger
A320 (8), B737-800 (1466), B38M (677)

Pegasus Airlines



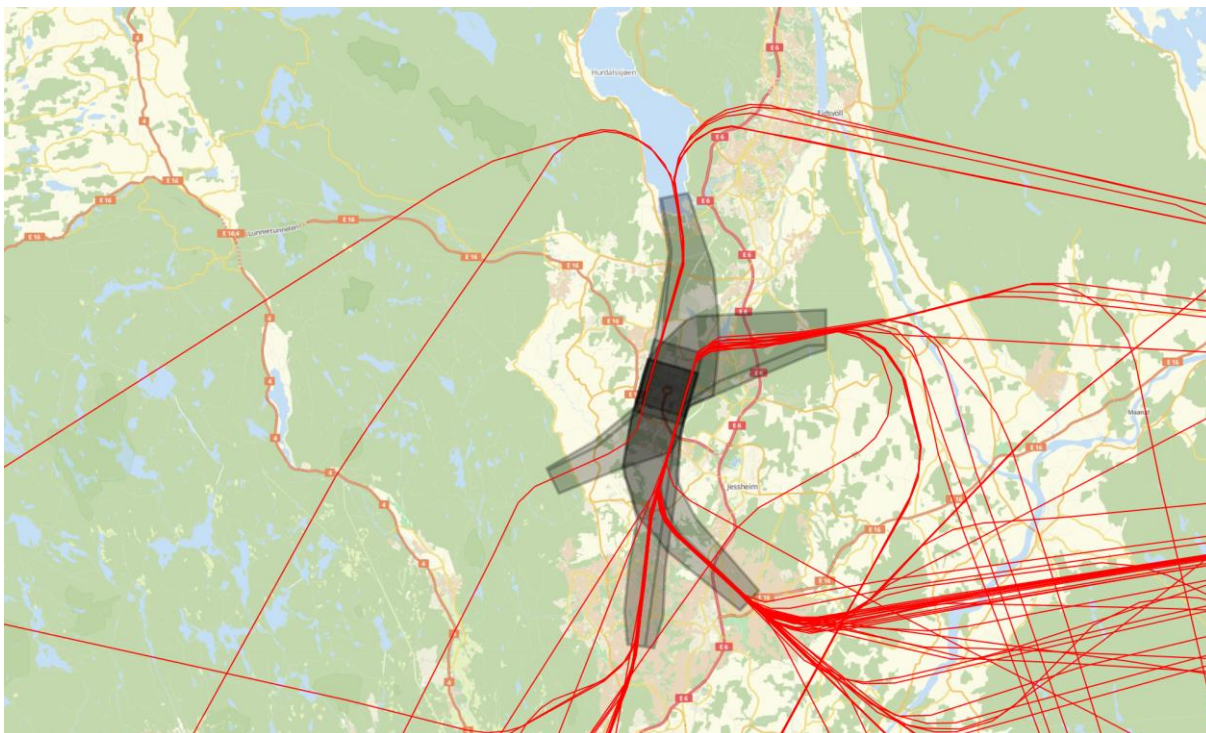
Figur 41. Avganger, Pegasus Airlines - 30 flygninger
B737-800 (5), A21N (25)

Qatar Airways



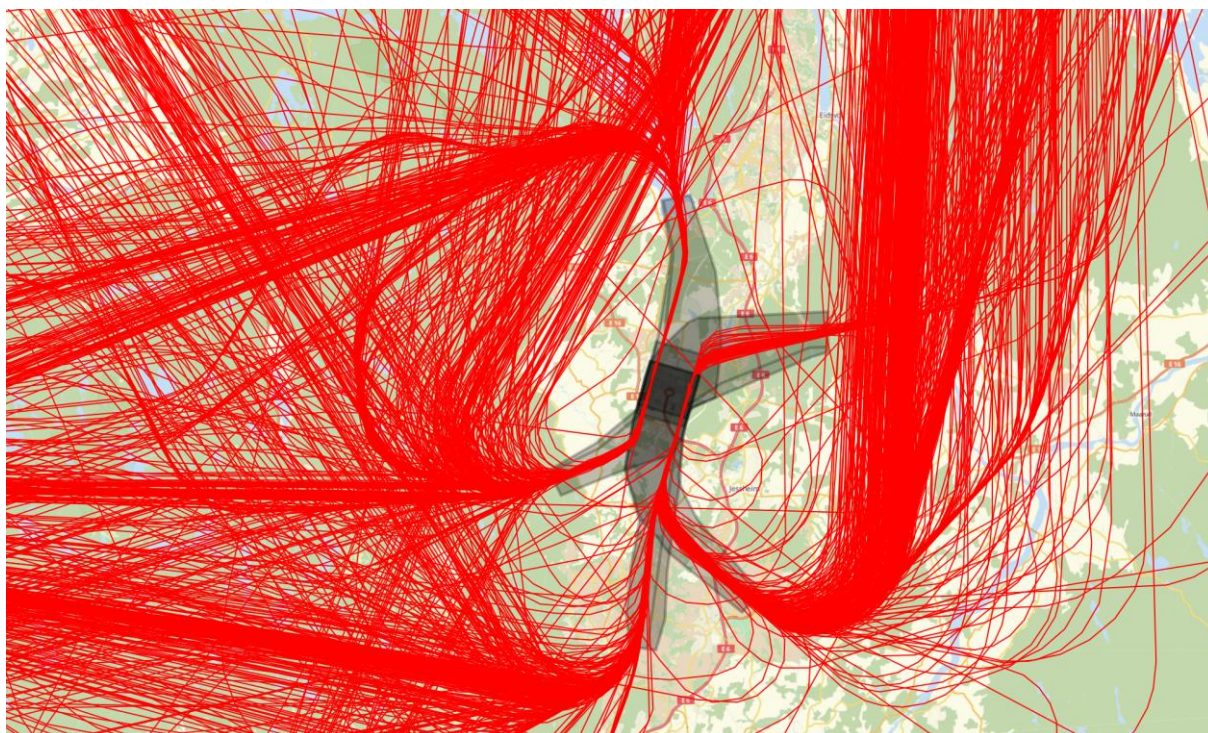
Figur 42. Avganger, Qatar Airways - 44 flygninger
B777-200LR (28), B777-200ER (1), B789 (8), B787-8 Dreamliner (7)

Ryanair



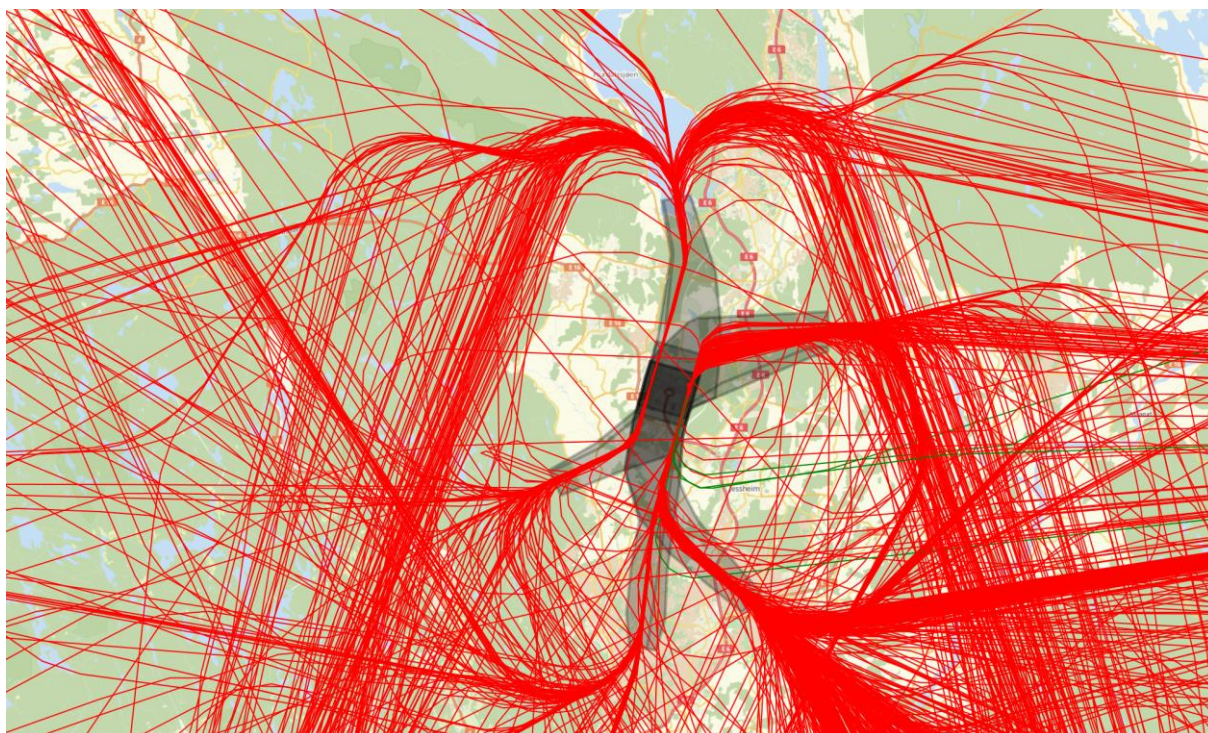
Figur 43. Avganger, Ryanair (RYR og RUK) - 99 flygninger
B737-800 (91), B38M (8)

SAS Inland



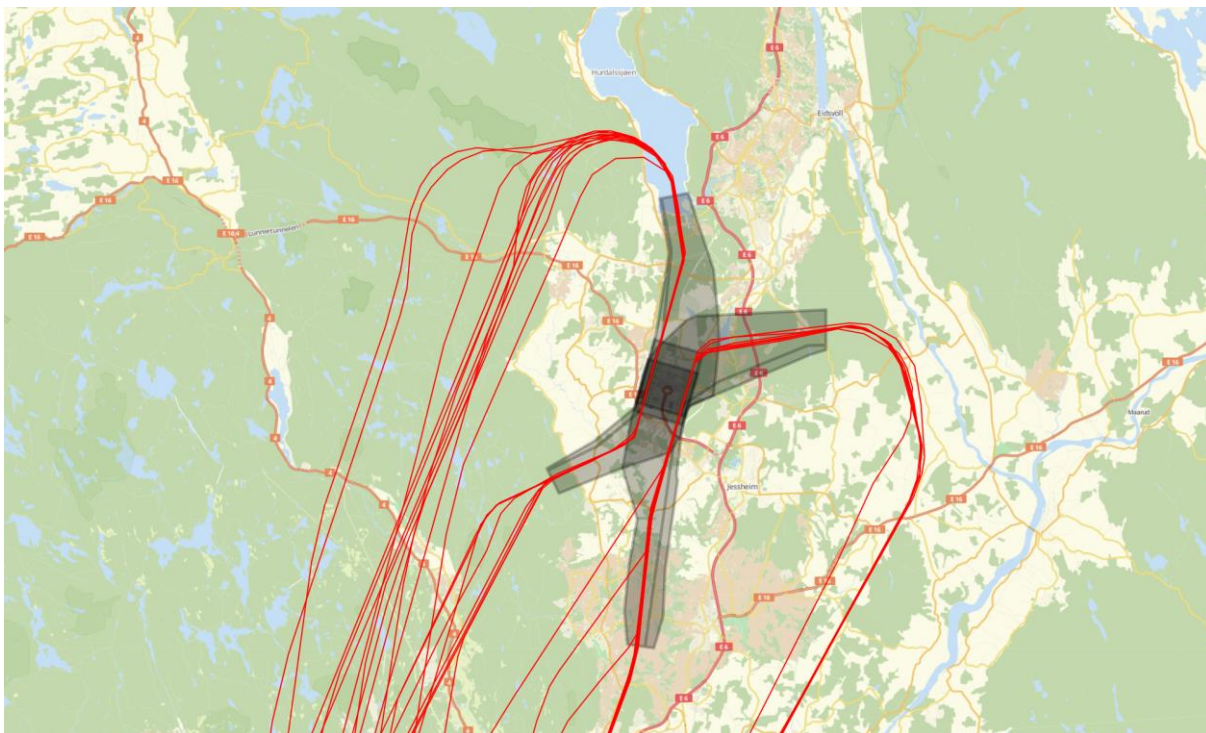
Figur 44. Avganger, SAS - 1640 flygninger
A319 (1), A320 (50), A20N (815), E195 (774)

SAS Utland



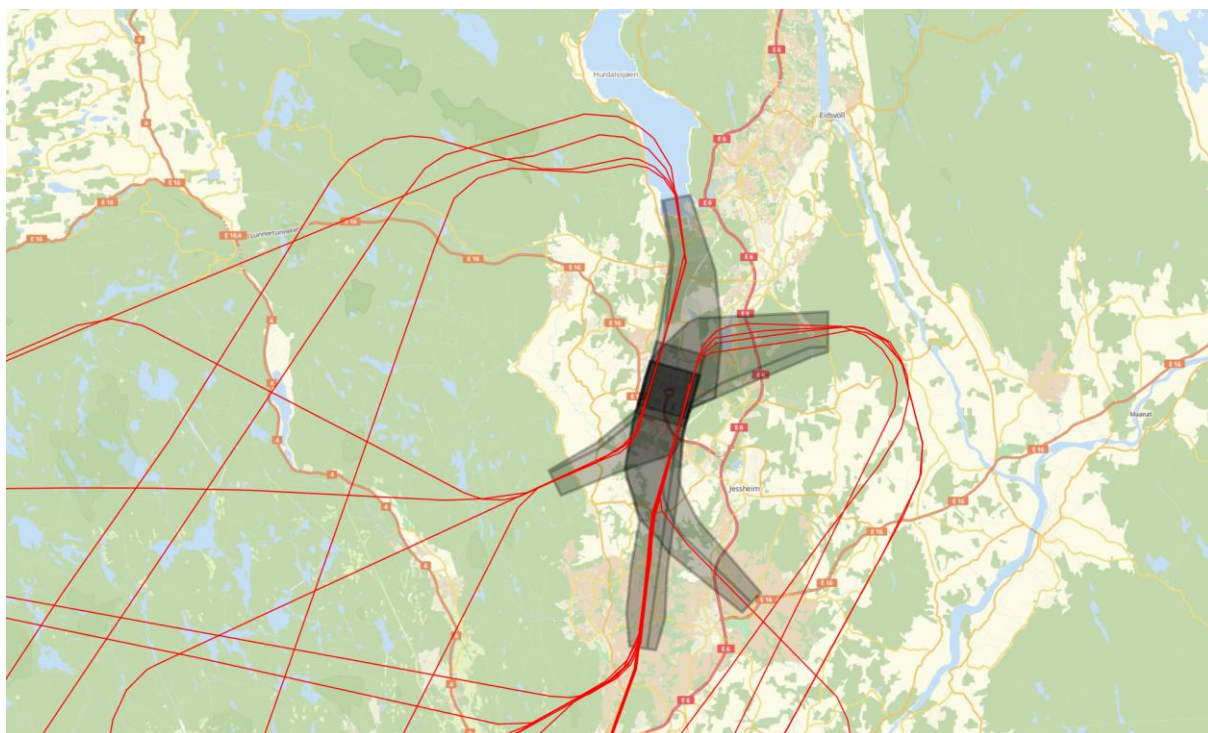
Figur 45. Avganger, SAS - 1434 flygninger
A319 (17), A320 (77), B737-700 (3), B737-800 (2), A20N (1017), CRJ-900 (40), A21N (53),
E195 (218), A330-300 (3), AT76 (4)

Swiss



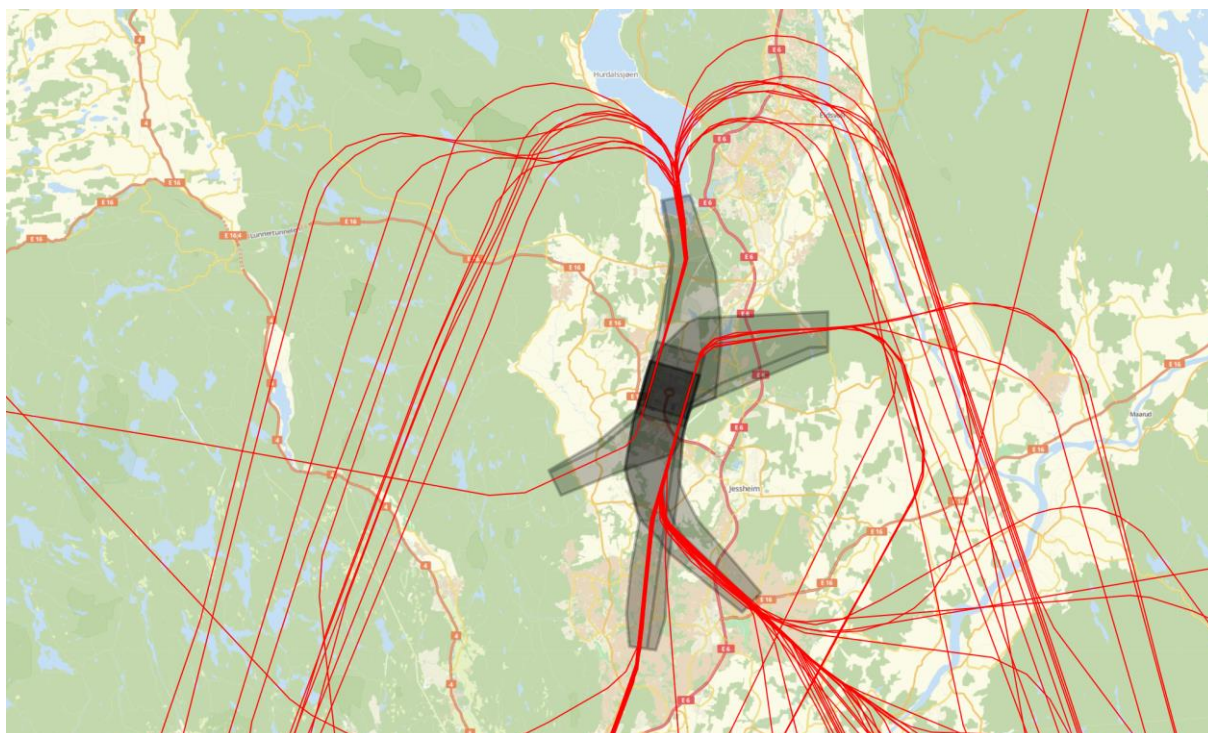
Figur 46. Avganger, Swiss - 59 flygninger
BCS3 (6), E295 (34), BCS1 (2), E290 (17)

TAP Portugal



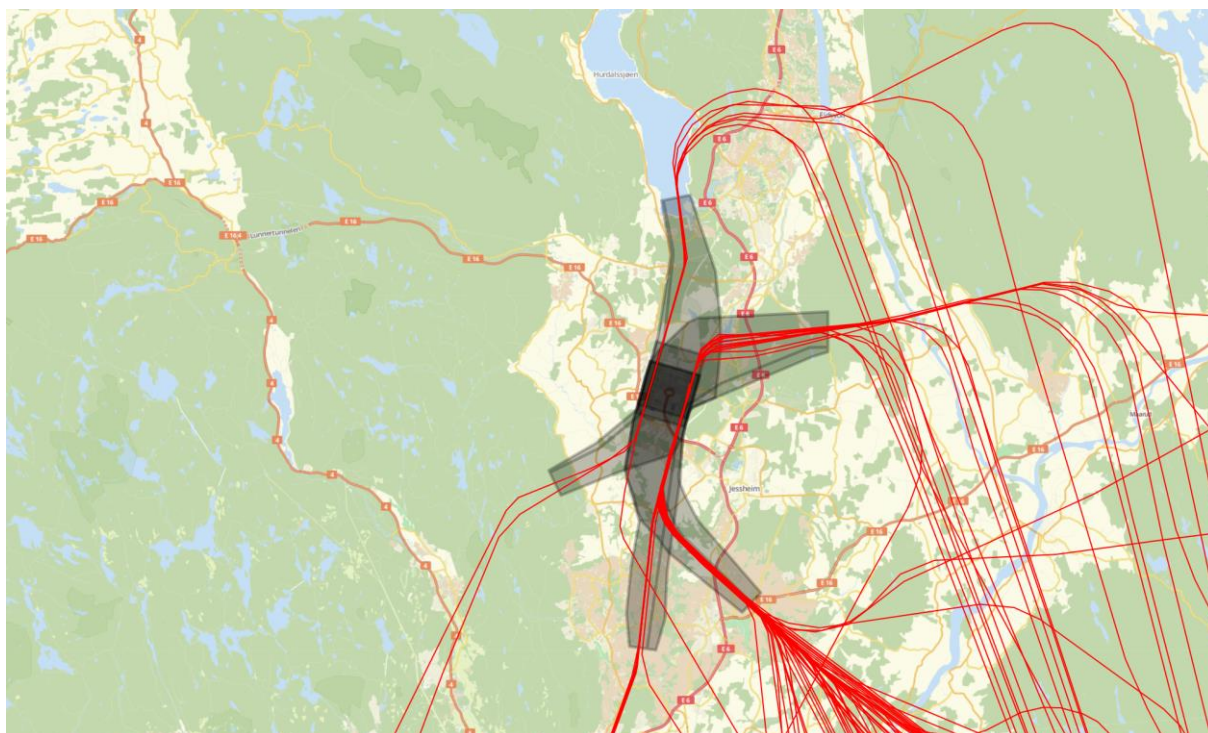
Figur 47. Avganger, TAP Portugal - 32 flygninger
A320 (2), A20N (12), A21N (2), A321 (16)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



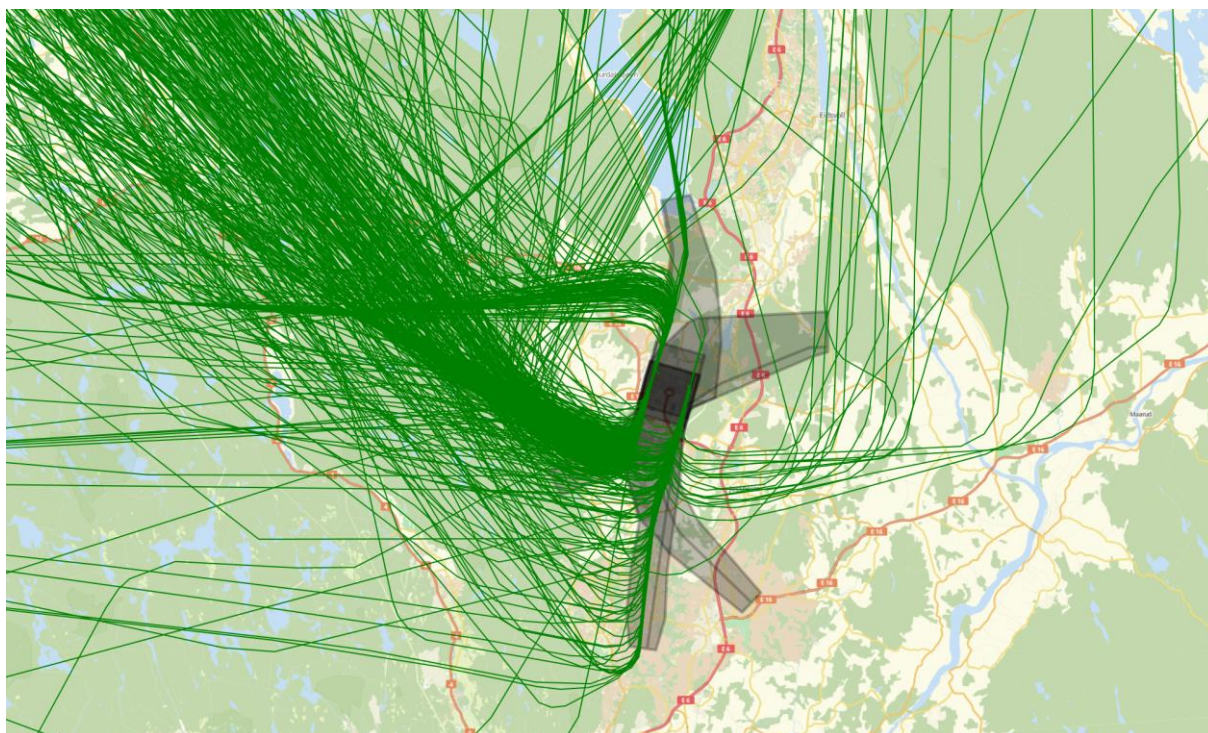
Figur 48. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 91 flygninger
A21N (8), A321 (39), A339 (44)

Turkish Airlines



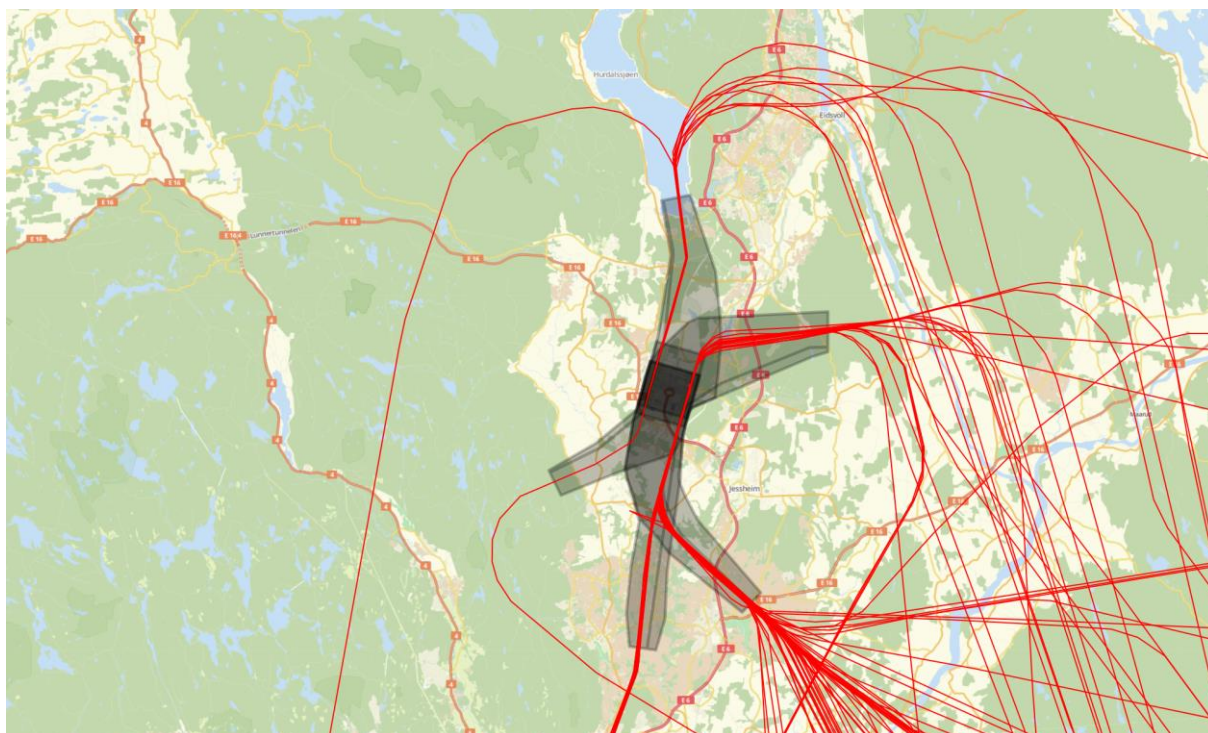
Figur 49. Avganger, Turkish Airlines - 85 flygninger
B737-800 (8), A330-200 (10), A21N (54), B38M (9), A330-300 (4)

Widerøe



Figur 50. Avganger, Widerøe - 474 flygninger
DHC-8-100 (374), DHC-8-400 (46), DHC-8-200 (38), DHC-8-300 (16)

Wizz Air



Figur 51. Avganger, Wizz Air Hungary (WZZ og WMT) - 104 flygninger
A21N (88), A321 (16)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Styri

NMT001 ble fjernet fra Styri i mai 2026. Forventes utplassert på en annen lokasjon i løpet av 2026.

NMT003 – NN

NMT003 ble tatt inn for service og oppgradering 13. august 2025. Forventes utplassert på Skedsmo i løpet av 2026

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	292	0	292	0	100		76.0	75.1
02/06/2026	189	0	194	0	100		73.9	73.3
03/06/2026	207	0	176	73	94	W	73.8	73.1
04/06/2026	261	0	260	0	97	W	74.9	74.4
05/06/2026	272	0	244	0	91	T W	75.2	74.8
06/06/2026	5	0	0	0	100		62.7	
07/06/2026	224	0	217	0	100		74.0	73.6
08/06/2026	273	0	272	0	100		74.8	74.3
09/06/2026	287	0	289	0	100		75.4	74.9
10/06/2026	255	0	250	0	100		74.8	74.3
11/06/2026	288	0	288	0	100		76.3	74.4
12/06/2026	300	0	302	0	100		75.8	75.0
13/06/2026	167	0	163	8	100		72.8	72.0
14/06/2026	59	0	1	185	78	W	70.3	68.9
15/06/2026	131	0	0	189	100		69.9	67.9
16/06/2026	146	0	36	180	100		72.4	69.9
17/06/2026	166	0	134	45	100		72.8	72.0
18/06/2026	188	0	190	0	100		74.0	72.8
19/06/2026	160	0	150	0	94	W	73.1	72.3
20/06/2026	168	0	158	0	88	W	73.6	72.8
21/06/2026	108	0	0	177	100		70.0	68.8
22/06/2026	134	0	87	120	100		71.6	70.6
23/06/2026	127	0	121	38	100		72.8	71.9
24/06/2026	105	0	45	100	100		70.7	69.5
25/06/2026	108	0	0	171	100		70.6	68.9
26/06/2026	180	0	179	0	100		74.5	73.7
27/06/2026	107	0	101	0	100		72.2	71.0
28/06/2026	141	0	138	0	100		73.1	72.1
29/06/2026	149	0	155	0	100		73.6	72.7
30/06/2026	146	0	124	56	100		74.2	73.2
Sum	5343	0	4566	1342	98		73.6	72.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	16	0	16	0	100		69.3	67.7
02/06/2026	11	0	12	0	100		67.8	65.4
03/06/2026	21	0	19	12	100		68.7	66.8
04/06/2026	8	0	7	0	100		66.9	64.0
05/06/2026	5	0	0	0	100		67.8	
06/06/2026	0	0	0	0	100		63.8	
07/06/2026	5	0	5	0	100		65.1	59.3
08/06/2026	1	0	2	0	100		64.4	55.9
09/06/2026	7	0	6	0	100		66.6	63.0
10/06/2026	7	0	5	0	100		67.2	63.4
11/06/2026	7	0	5	0	100		66.9	62.8
12/06/2026	15	0	15	0	100		68.3	65.7
13/06/2026	10	0	6	1	100		67.2	62.1
14/06/2026	21	0	0	22	98	T W	66.4	61.2
15/06/2026	11	0	0	8	70	T W	65.9	58.7
16/06/2026	20	0	11	11	100		67.8	64.3
17/06/2026	31	0	26	15	100		69.5	67.7
18/06/2026	30	0	29	0	100		69.6	67.9
19/06/2026	29	0	25	0	100		69.4	67.6
20/06/2026	41	0	41	0	100		70.2	68.8
21/06/2026	10	0	0	25	100		66.9	63.5
22/06/2026	38	0	19	19	100		69.0	66.9
23/06/2026	40	0	33	13	100		69.7	68.0
24/06/2026	25	0	20	19	100		68.8	66.6
25/06/2026	2	0	0	20	100		66.7	61.8
26/06/2026	25	0	26	13	100		70.7	68.8
27/06/2026	38	0	39	0	100		71.4	70.0
28/06/2026	57	0	56	0	100		72.6	71.5
29/06/2026	53	0	53	0	100		72.5	71.4
30/06/2026	38	0	18	18	100		70.2	68.0
Sum	622	0	494	196	99		68.8	66.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	29	0	0	308	100		71.8	71.3
02/06/2026	109	0	0	195	100		71.2	70.7
03/06/2026	51	0	79	184	94	W	73.1	72.8
04/06/2026	60	0	0	280	97	W	72.4	71.9
05/06/2026	58	0	0	275	91	W	72.2	71.6
06/06/2026	195	0	0	203	100		71.9	71.2
07/06/2026	72	0	0	290	100		72.2	71.8
08/06/2026	45	0	0	303	100		71.8	71.3
09/06/2026	25	0	1	297	100		73.5	72.9
10/06/2026	72	0	1	305	100		72.0	71.2
11/06/2026	31	0	0	305	100		74.6	71.6
12/06/2026	28	0	0	299	100		72.1	71.6
13/06/2026	10	0	20	182	100		72.5	72.1
14/06/2026	0	0	180	0	78	W	74.8	74.5
15/06/2026	0	0	182	0	100		73.2	73.0
16/06/2026	22	0	153	36	100		72.3	72.1
17/06/2026	113	0	41	129	100		70.7	70.1
18/06/2026	107	0	0	220	100		71.5	71.0
19/06/2026	146	0	0	158	94	W	70.7	70.1
20/06/2026	18	0	0	168	88	W	71.1	70.7
21/06/2026	1	0	153	0	100		71.9	71.4
22/06/2026	29	0	139	94	100		72.6	72.3
23/06/2026	123	0	21	156	100		70.7	70.2
24/06/2026	29	0	138	57	100		72.2	71.8
25/06/2026	8	0	192	0	99	T	73.3	72.7
26/06/2026	111	0	0	226	100		71.6	71.1
27/06/2026	86	0	0	145	100		70.6	70.2
28/06/2026	119	0	0	173	100		70.8	70.4
29/06/2026	119	0	1	191	100		71.3	70.7
30/06/2026	86	0	34	151	100		71.4	71.0
Sum	1902	0	1335	5330	98		72.2	71.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	17	0	0	6	100		60.7	56.6
02/06/2026	15	0	1	11	100		63.7	62.1
03/06/2026	10	0	1	1	100		57.9	50.1
04/06/2026	17	0	0	11	100		63.3	61.6
05/06/2026	27	0	0	10	100		63.1	61.1
06/06/2026	23	0	0	14	100		62.6	60.6
07/06/2026	31	0	1	20	100		64.9	63.6
08/06/2026	27	0	0	9	100		62.9	59.4
09/06/2026	25	0	0	7	100		63.6	60.9
10/06/2026	19	0	0	10	100		65.1	61.1
11/06/2026	22	0	0	11	100		63.0	60.6
12/06/2026	8	0	0	9	100		63.1	59.9
13/06/2026	0	0	13	6	100		66.7	65.9
14/06/2026	0	0	13	0	98	T W	65.9	65.2
15/06/2026	0	0	19	0	70	T W	68.8	67.7
16/06/2026	0	0	4	3	100		65.0	64.2
17/06/2026	0	0	3	0	100		59.6	55.4
18/06/2026	0	0	0	7	100		62.3	59.9
19/06/2026	1	0	0	9	100		62.7	60.2
20/06/2026	0	0	0	10	100		63.1	60.9
21/06/2026	0	0	45	0	100		69.9	69.5
22/06/2026	0	0	10	3	100		66.7	63.0
23/06/2026	1	0	12	4	100		66.1	65.1
24/06/2026	0	0	25	1	100		67.6	67.0
25/06/2026	0	0	47	0	100		70.9	70.6
26/06/2026	0	0	17	10	100		68.1	67.4
27/06/2026	1	0	0	9	100		63.4	61.4
28/06/2026	0	0	0	21	100		65.7	64.6
29/06/2026	0	0	0	14	100		64.7	63.1
30/06/2026	0	0	10	5	100		66.0	64.9
Sum	244	0	221	221	99		65.4	64.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	0	0	0	20	100		52.6	45.6
02/06/2026	0	0	0	136	100		62.1	61.7
03/06/2026	0	0	1	45	94	W	58.1	57.2
04/06/2026	0	0	0	43	97	W	57.3	55.9
05/06/2026	0	0	0	10	91	W	52.3	41.6
06/06/2026	0	0	0	1	100		74.5	25.5
07/06/2026	0	0	0	14	100		50.5	41.0
08/06/2026	0	0	1	16	100		53.0	49.9
09/06/2026	0	0	0	11	100		53.2	47.7
10/06/2026	0	0	2	10	100		56.9	53.4
11/06/2026	0	0	0	17	100		54.3	52.4
12/06/2026	0	0	1	17	100		52.9	48.1
13/06/2026	9	0	9	15	100		53.5	50.1
14/06/2026	59	0	45	0	78	W	56.1	53.7
15/06/2026	124	0	132	0	100		57.6	56.7
16/06/2026	100	0	102	14	100		57.2	56.7
17/06/2026	28	0	32	110	100		61.9	61.7
18/06/2026	0	0	0	86	100		62.1	59.5
19/06/2026	0	0	0	126	94	W	62.1	61.8
20/06/2026	8	0	0	11	88	W	53.4	44.2
21/06/2026	101	0	108	0	100		55.6	55.2
22/06/2026	42	0	42	26	100		57.0	56.2
23/06/2026	16	0	12	92	100		61.2	61.0
24/06/2026	67	0	64	41	100		58.5	58.2
25/06/2026	94	0	101	0	100		55.5	54.8
26/06/2026	0	0	0	84	100		59.8	59.3
27/06/2026	0	0	0	65	100		59.4	59.0
28/06/2026	0	0	1	111	100		61.0	60.9
29/06/2026	3	0	1	112	100		61.0	60.6
30/06/2026	20	0	20	62	100		59.7	59.4
Sum	671	0	674	1295	98		62.1	57.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	0	0	0	4	100		52.6	50.6
02/06/2026	0	0	0	4	100		52.4	48.8
03/06/2026	3	0	3	0	100		49.7	45.3
04/06/2026	0	0	0	4	100		51.8	47.0
05/06/2026	0	0	0	5	100		53.1	49.7
06/06/2026	0	0	0	0	100		52.7	
07/06/2026	0	0	0	0	100		49.3	
08/06/2026	0	0	0	2	100		51.3	41.4
09/06/2026	0	0	0	3	100		52.1	48.1
10/06/2026	0	0	0	3	100		51.4	47.1
11/06/2026	0	0	0	4	100		50.5	45.9
12/06/2026	0	0	0	8	100		53.7	51.2
13/06/2026	4	0	4	6	100		55.1	51.9
14/06/2026	20	0	21	0	98	T W	54.4	52.5
15/06/2026	11	0	3	0	70	T W	53.9	47.9
16/06/2026	9	0	10	0	100		50.5	48.5
17/06/2026	4	0	3	0	100		49.2	45.9
18/06/2026	2	0	2	7	100		54.8	54.1
19/06/2026	2	0	2	13	100		56.4	55.0
20/06/2026	0	0	1	13	100		53.3	52.9
21/06/2026	10	0	9	0	100		49.5	48.3
22/06/2026	18	0	19	0	100		52.7	51.8
23/06/2026	6	0	6	0	100		49.6	47.9
24/06/2026	5	0	5	0	100		50.4	45.8
25/06/2026	0	0	0	0	100		44.7	
26/06/2026	0	0	0	0	100		44.2	
27/06/2026	0	0	0	14	100		57.4	57.2
28/06/2026	0	0	0	10	100		54.2	54.0
29/06/2026	2	0	0	9	100		53.0	52.4
30/06/2026	18	0	18	0	100		51.6	50.8
Sum	114	0	106	109	99		52.6	50.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	292	0	15	0	100		51.6	38.5
02/06/2026	189	0	4	0	100		52.3	33.4
03/06/2026	207	0	0	19	15	T W	*	*
04/06/2026	261	0	0	0	0	T W	*	*
05/06/2026	272	0	0	0	0	T W	*	*
06/06/2026	5	0	0	0	0	T	*	*
07/06/2026	224	0	0	0	0	T	*	*
08/06/2026	273	0	0	0	0	T	*	*
09/06/2026	287	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2026	255	0	0	0	0	T	*	*
11/06/2026	288	0	0	0	0	T	*	*
12/06/2026	300	0	0	0	0	T	*	*
13/06/2026	158	0	0	0	0	T	*	*
14/06/2026	0	0	0	0	0	T W	*	*
15/06/2026	7	0	0	0	0	T	*	*
16/06/2026	46	0	0	0	0	T	*	*
17/06/2026	138	0	0	0	0	T	*	*
18/06/2026	188	0	0	0	0	T	*	*
19/06/2026	160	0	0	0	0	T	*	*
20/06/2026	160	0	0	0	0	T	*	*
21/06/2026	7	0	0	0	0	T	*	*
22/06/2026	92	0	0	0	0	T	*	*
23/06/2026	111	0	0	0	0	T	*	*
24/06/2026	38	0	0	0	0	T	*	*
25/06/2026	14	0	0	0	0	T	*	*
26/06/2026	180	0	0	0	0	T	*	*
27/06/2026	107	0	0	0	0	T	*	*
28/06/2026	141	0	0	0	0	T	*	*
29/06/2026	146	0	0	0	0	T	*	*
30/06/2026	126	0	0	0	0	T	*	*
Sum	4672	0	19	19	7		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007, NMT008, NMT009 og NMT012 ble tatt ned for laboratoriekalibrering 3/6.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	16	0	1	0	100		51.4	26.4
02/06/2026	11	0	0	0	100		51.3	
03/06/2026	18	0	0	3	87	T	52.2	33.9
04/06/2026	8	0	0	0	0	T	*	*
05/06/2026	5	0	0	0	0	T	*	*
06/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
07/06/2026	5	0	0	0	0	T	*	*
08/06/2026	1	0	0	0	0	T	*	*
09/06/2026	7	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2026	7	0	0	0	0	T	*	*
11/06/2026	7	0	0	0	0	T	*	*
12/06/2026	15	0	0	0	0	T	*	*
13/06/2026	6	0	0	0	0	T	*	*
14/06/2026	1	0	0	0	0	T W	*	*
15/06/2026	0	0	0	0	0	T W	*	*
16/06/2026	11	0	0	0	0	T	*	*
17/06/2026	27	0	0	0	0	T	*	*
18/06/2026	28	0	0	0	0	T	*	*
19/06/2026	27	0	0	0	0	T	*	*
20/06/2026	41	0	0	0	0	T	*	*
21/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
22/06/2026	20	0	0	0	0	T	*	*
23/06/2026	34	0	0	0	0	T	*	*
24/06/2026	20	0	0	0	0	T	*	*
25/06/2026	2	0	0	0	0	T	*	*
26/06/2026	25	0	0	0	0	T	*	*
27/06/2026	38	0	0	0	0	T	*	*
28/06/2026	57	0	0	0	0	T	*	*
29/06/2026	51	0	0	0	0	T	*	*
30/06/2026	20	0	0	0	0	T	*	*
Sum	508	0	1	3	10		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007, NMT008, NMT009 og NMT012 ble tatt ned for laboratoriekalibrering 3/6.

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	321	0	301	0	100		57.6	56.2
02/06/2026	298	0	206	0	100		56.3	54.3
03/06/2026	258	0	5	23	23	T W	*	*
04/06/2026	321	0	0	0	0	T W	*	*
05/06/2026	330	0	0	0	0	T W	*	*
06/06/2026	200	0	0	0	0	T	*	*
07/06/2026	296	0	0	0	0	T	*	*
08/06/2026	318	0	0	0	0	T	*	*
09/06/2026	312	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2026	327	0	0	0	0	T	*	*
11/06/2026	319	0	0	0	0	T	*	*
12/06/2026	328	0	0	0	0	T	*	*
13/06/2026	168	0	0	0	0	T	*	*
14/06/2026	0	0	0	0	0	T W	*	*
15/06/2026	7	0	0	0	0	T	*	*
16/06/2026	68	0	0	0	0	T	*	*
17/06/2026	251	0	0	0	0	T	*	*
18/06/2026	295	0	0	0	0	T	*	*
19/06/2026	306	0	0	0	0	T	*	*
20/06/2026	178	0	0	0	0	T	*	*
21/06/2026	8	0	0	0	0	T	*	*
22/06/2026	121	0	0	0	0	T	*	*
23/06/2026	234	0	0	0	0	T	*	*
24/06/2026	67	0	0	0	0	T	*	*
25/06/2026	22	0	0	0	0	T	*	*
26/06/2026	291	0	0	0	0	T	*	*
27/06/2026	193	0	0	0	0	T	*	*
28/06/2026	260	0	0	0	0	T	*	*
29/06/2026	265	0	0	0	0	T	*	*
30/06/2026	212	0	0	0	0	T	*	*
Sum	6574	0	512	23	7		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007, NMT008, NMT009 og NMT012 ble tatt ned for laboratoriekalibrering 3/6.

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	33	0	18	0	100		51.0	47.9
02/06/2026	26	0	16	0	100		50.8	46.4
03/06/2026	28	0	2	4	87	T	48.1	38.3
04/06/2026	25	0	0	0	0	T	*	*
05/06/2026	32	0	0	0	0	T	*	*
06/06/2026	23	0	0	0	0	T	*	*
07/06/2026	36	0	0	0	0	T	*	*
08/06/2026	28	0	0	0	0	T	*	*
09/06/2026	32	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2026	26	0	0	0	0	T	*	*
11/06/2026	29	0	0	0	0	T	*	*
12/06/2026	23	0	0	0	0	T	*	*
13/06/2026	6	0	0	0	0	T	*	*
14/06/2026	1	0	0	0	0	T W	*	*
15/06/2026	0	0	0	0	0	T W	*	*
16/06/2026	11	0	0	0	0	T	*	*
17/06/2026	27	0	0	0	0	T	*	*
18/06/2026	28	0	0	0	0	T	*	*
19/06/2026	28	0	0	0	0	T	*	*
20/06/2026	41	0	0	0	0	T	*	*
21/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
22/06/2026	20	0	0	0	0	T	*	*
23/06/2026	35	0	0	0	0	T	*	*
24/06/2026	20	0	0	0	0	T	*	*
25/06/2026	2	0	0	0	0	T	*	*
26/06/2026	25	0	0	0	0	T	*	*
27/06/2026	39	0	0	0	0	T	*	*
28/06/2026	57	0	0	0	0	T	*	*
29/06/2026	51	0	0	0	0	T	*	*
30/06/2026	20	0	0	0	0	T	*	*
Sum	752	0	36	4	10		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007, NMT008, NMT009 og NMT012 ble tatt ned for laboratoriekalibrering 3/6.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	29	0	26	0	100		50.0	44.2
02/06/2026	109	0	118	0	100		52.1	49.7
03/06/2026	51	0	0	1	20	T W	*	*
04/06/2026	60	0	0	0	0	T W	*	*
05/06/2026	58	0	0	0	0	T W	*	*
06/06/2026	195	0	0	0	0	T	*	*
07/06/2026	72	0	0	0	0	T	*	*
08/06/2026	45	0	0	0	0	T	*	*
09/06/2026	25	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2026	72	0	0	0	0	T	*	*
11/06/2026	31	0	0	0	0	T	*	*
12/06/2026	28	0	0	0	0	T	*	*
13/06/2026	10	0	0	0	0	T	*	*
14/06/2026	0	0	0	0	0	T W	*	*
15/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
16/06/2026	22	0	0	0	0	T	*	*
17/06/2026	113	0	0	0	0	T	*	*
18/06/2026	107	0	0	0	0	T	*	*
19/06/2026	146	0	0	0	0	T	*	*
20/06/2026	18	0	0	0	0	T	*	*
21/06/2026	1	0	0	0	0	T	*	*
22/06/2026	29	0	0	0	0	T	*	*
23/06/2026	123	0	0	0	0	T	*	*
24/06/2026	29	0	0	0	0	T	*	*
25/06/2026	8	0	0	0	0	T	*	*
26/06/2026	111	0	0	0	0	T	*	*
27/06/2026	86	0	0	0	0	T	*	*
28/06/2026	119	0	0	0	0	T	*	*
29/06/2026	119	0	0	0	0	T	*	*
30/06/2026	86	0	0	0	0	T	*	*
Sum	1902	0	144	1	7		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007, NMT008, NMT009 og NMT012 ble tatt ned for laboratoriekalibrering 3/6.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	17	0	17	0	100		49.3	45.3
02/06/2026	15	0	15	0	100		46.5	42.8
03/06/2026	10	0	9	0	87	T	47.2	42.7
04/06/2026	17	0	0	0	0	T	*	*
05/06/2026	27	0	0	0	0	T	*	*
06/06/2026	23	0	0	0	0	T	*	*
07/06/2026	31	0	0	0	0	T	*	*
08/06/2026	27	0	0	0	0	T	*	*
09/06/2026	25	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2026	19	0	0	0	0	T	*	*
11/06/2026	22	0	0	0	0	T	*	*
12/06/2026	8	0	0	0	0	T	*	*
13/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
14/06/2026	0	0	0	0	0	T W	*	*
15/06/2026	0	0	0	0	0	T W	*	*
16/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
17/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
18/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
19/06/2026	1	0	0	0	0	T	*	*
20/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
21/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
22/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
23/06/2026	1	0	0	0	0	T	*	*
24/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
25/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
26/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
27/06/2026	1	0	0	0	0	T	*	*
28/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
29/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
30/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	244	0	41	0	10		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007, NMT008, NMT009 og NMT012 ble tatt ned for laboratoriekalibrering 3/6.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	0	0	0	169	100		67.9	60.9
02/06/2026	0	0	0	165	100		66.9	60.2
03/06/2026	0	0	18	113	94	W	62.5	57.6
04/06/2026	0	0	0	150	97	W	66.7	60.9
05/06/2026	0	0	0	127	91	W	66.3	58.4
06/06/2026	0	0	0	123	100		64.8	57.7
07/06/2026	0	0	0	160	100		65.9	59.2
08/06/2026	0	0	1	151	100		63.2	56.3
09/06/2026	0	0	1	168	100		66.1	61.1
10/06/2026	0	0	2	151	100		60.5	54.2
11/06/2026	0	0	0	160	100		58.8	53.5
12/06/2026	0	0	1	156	100		56.7	48.5
13/06/2026	9	0	9	106	100		57.6	51.4
14/06/2026	59	0	80	0	78	W	66.0	60.3
15/06/2026	124	0	142	0	100		60.8	60.0
16/06/2026	100	0	101	22	100		59.0	58.5
17/06/2026	28	0	31	119	100		61.0	56.3
18/06/2026	0	0	0	139	100		55.6	49.2
19/06/2026	0	0	0	147	94	W	59.1	53.0
20/06/2026	8	0	0	53	88	W	58.0	47.3
21/06/2026	101	0	111	0	100		59.5	58.7
22/06/2026	42	0	45	53	100		58.4	55.6
23/06/2026	16	0	12	116	100		59.1	54.6
24/06/2026	67	0	69	42	100		59.8	57.2
25/06/2026	94	0	108	0	100		59.1	58.0
26/06/2026	0	0	2	111	100		59.1	52.5
27/06/2026	0	0	0	84	100		58.7	49.1
28/06/2026	0	0	0	120	100		65.8	59.1
29/06/2026	3	0	1	132	100		69.3	62.1
30/06/2026	20	0	28	90	100		68.1	60.9
Sum	671	0	762	3127	98		63.7	57.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	0	0	0	5	100		62.6	50.7
02/06/2026	0	0	0	2	100		57.8	43.9
03/06/2026	3	0	3	0	100		50.1	49.3
04/06/2026	0	0	0	6	100		61.2	44.7
05/06/2026	0	0	0	6	100		59.9	48.7
06/06/2026	0	0	0	2	100		63.5	31.6
07/06/2026	0	0	0	5	100		58.0	48.6
08/06/2026	0	0	0	5	100		61.0	49.2
09/06/2026	0	0	0	6	100		51.6	39.5
10/06/2026	0	0	0	12	100		52.6	47.4
11/06/2026	0	0	0	2	100		53.1	34.6
12/06/2026	0	0	0	6	100		42.2	37.2
13/06/2026	4	0	4	6	100		48.7	47.2
14/06/2026	20	0	22	0	98	T W	57.9	55.8
15/06/2026	11	0	2	0	70	T W	59.7	50.4
16/06/2026	9	0	10	2	100		53.5	52.3
17/06/2026	4	0	3	0	100		52.4	48.5
18/06/2026	2	0	3	6	100		62.0	47.6
19/06/2026	2	0	2	7	100		59.5	50.8
20/06/2026	0	0	2	3	100		54.2	42.9
21/06/2026	10	0	11	0	100		56.8	52.0
22/06/2026	18	0	19	1	100		57.6	55.6
23/06/2026	6	0	9	2	100		58.9	54.2
24/06/2026	5	0	5	0	100		55.8	48.7
25/06/2026	0	0	2	0	100		58.9	45.5
26/06/2026	0	0	1	2	100		58.5	46.0
27/06/2026	0	0	0	11	100		57.5	48.9
28/06/2026	0	0	0	15	100		64.8	52.3
29/06/2026	2	0	0	12	100		62.9	53.4
30/06/2026	18	0	23	1	100		64.2	59.2
Sum	114	0	121	125	99		59.4	51.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	0	0	0	288	100		57.8	57.2
02/06/2026	0	0	0	178	100		56.8	55.1
03/06/2026	0	0	80	172	94	W	58.8	58.2
04/06/2026	0	0	0	257	97	W	58.2	57.6
05/06/2026	0	0	0	263	91	W	58.2	57.7
06/06/2026	0	0	0	207	100		57.8	57.4
07/06/2026	0	0	0	276	100		57.8	57.4
08/06/2026	0	0	0	278	100		57.6	57.2
09/06/2026	0	0	1	292	100		58.3	57.8
10/06/2026	0	0	2	298	100		58.4	57.8
11/06/2026	0	0	0	292	100		59.0	58.0
12/06/2026	0	0	0	294	100		58.9	58.0
13/06/2026	9	0	20	176	100		58.0	57.6
14/06/2026	59	0	195	0	78	W	60.6	60.2
15/06/2026	124	0	216	0	100		60.6	59.3
16/06/2026	100	0	158	32	100		58.0	57.7
17/06/2026	28	0	41	124	100		55.9	55.3
18/06/2026	0	0	0	211	100		58.5	56.6
19/06/2026	0	0	1	147	94	W	55.8	54.3
20/06/2026	8	0	0	138	88	W	56.1	54.7
21/06/2026	101	0	158	0	100		57.1	56.6
22/06/2026	42	0	141	90	100		57.9	57.7
23/06/2026	16	0	21	143	100		55.7	55.3
24/06/2026	67	0	139	50	100		57.3	57.0
25/06/2026	94	0	192	0	100		57.8	57.5
26/06/2026	0	0	0	208	100		56.0	55.6
27/06/2026	0	0	0	127	100		54.3	53.9
28/06/2026	0	0	0	156	100		54.8	54.5
29/06/2026	3	0	1	167	100		56.6	55.4
30/06/2026	20	0	34	141	100		56.3	56.0
Sum	671	0	1400	5005	98		57.7	57.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	0	0	0	6	100		47.0	43.6
02/06/2026	0	0	0	8	100		47.4	43.8
03/06/2026	3	0	2	1	100		45.5	40.8
04/06/2026	0	0	0	10	100		49.7	46.6
05/06/2026	0	0	0	10	100		54.8	48.7
06/06/2026	0	0	0	13	100		49.7	47.8
07/06/2026	0	0	1	20	100		50.0	48.9
08/06/2026	0	0	0	8	100		47.2	42.8
09/06/2026	0	0	0	7	100		46.1	44.7
10/06/2026	0	0	0	13	100		49.6	47.3
11/06/2026	0	0	0	10	100		49.6	47.4
12/06/2026	0	0	0	8	100		47.0	44.7
13/06/2026	4	0	13	6	100		53.0	51.6
14/06/2026	20	0	14	0	98	T W	52.8	51.9
15/06/2026	11	0	19	0	70	T W	55.7	53.1
16/06/2026	9	0	3	3	100		48.5	47.3
17/06/2026	4	0	4	0	100		44.7	42.7
18/06/2026	2	0	0	5	100		47.5	46.5
19/06/2026	2	0	0	8	100		52.4	46.5
20/06/2026	0	0	0	10	100		46.3	44.4
21/06/2026	10	0	45	0	100		54.9	54.6
22/06/2026	18	0	10	3	100		49.4	48.4
23/06/2026	6	0	12	4	100		50.9	50.3
24/06/2026	5	0	26	1	100		52.6	52.2
25/06/2026	0	0	48	0	100		55.6	55.3
26/06/2026	0	0	16	8	100		51.7	51.4
27/06/2026	0	0	0	7	100		45.7	43.4
28/06/2026	0	0	0	19	100		49.5	49.1
29/06/2026	2	0	0	12	100		46.5	45.9
30/06/2026	18	0	11	5	100		49.6	48.9
Sum	114	0	224	205	99		50.8	49.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	0	0	298	0	100		65.4	65.2
02/06/2026	0	0	196	0	100		63.7	63.6
03/06/2026	0	0	0	69	17	T W	*	*
04/06/2026	0	0	0	0	0	T W	*	*
05/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
06/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
07/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
08/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
09/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
11/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
12/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
13/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
14/06/2026	0	0	0	0	0	T W	*	*
15/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
16/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
17/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
18/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
19/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
20/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
21/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
22/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
23/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
24/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
25/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
26/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
27/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
28/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
29/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
30/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	0	0	494	69	7		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007, NMT008, NMT009 og NMT012 ble tatt ned for laboratoriekalibrering 3/6.

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2026	0	0	18	0	100		57.4	57.2
02/06/2026	0	0	12	0	100		55.2	55.0
03/06/2026	0	0	2	12	87	T	54.5	54.1
04/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
05/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
06/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
07/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
08/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
09/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
11/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
12/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
13/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
14/06/2026	0	0	0	0	0	T W	*	*
15/06/2026	0	0	0	0	0	T W	*	*
16/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
17/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
18/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
19/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
20/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
21/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
22/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
23/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
24/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
25/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
26/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
27/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
28/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
29/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
30/06/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	0	0	32	12	10		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007, NMT008, NMT009 og NMT012 ble tatt ned for laboratoriekalibrering 3/6.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i [lov 11. juni 1993 nr. 101](#) om luftfart (luftfartsloven) [§ 9-1](#), [§ 9-2](#) og § 13a-5, jf. [§ 15-4](#) og [§ 17-7](#).

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold, øvrige miljøhensyn og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a. propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b. helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c. kontrollflyging
- d. ambulansetrafikk
- e. Politiets helikoptertjeneste
- f. nødtrafikk
- g. trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h. avbrutte innflyginger
- i. militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a. IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b. ILS CAT II/III: et instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging
- c. ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d. kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av

- Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner
- e. kontrollsone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense
 - f. lufttrafikkteneste (Air Traffic Service – ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekonsrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)
 - g. nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift
 - h. terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser
 - i. visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet.

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a. AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b. EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c. ft: fot
- d. MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgns periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a. For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b. For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400–0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS [CAT II/III](#).

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over «idle reverse» etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn -15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra

de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i vedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til [kapittel 3](#) nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til [kapittel 3](#) nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i [§ 7](#).

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i [§ 7](#) andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i [§ 7](#) andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 [kapittel 3](#) er ikke tillatt i perioden kl. 1600–0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støyserifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400–0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å

bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag).

Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minste høyder skal overholdes:

- Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane.

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- flybevegelser
- trafikkstatistikk
- rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- avvik fra § 6 om rullebanebruk
- informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- avvik fra minste høydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- bruk av rusegropa
- flystøyrelaterte henvendelser.

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden.

Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivarettatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13 og § 14 kan

ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse

§ 21 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen, Akershus.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

